

Magdeburg, 27. März 2024

Verantwortlich: Stephan Marahrens

kontakt@adfc-sachsenanhalt.de

www.adfc-sachsenanhalt.de

Tel: 0391-7316645



Presseinformation des ADFC Sachsen-Anhalt e.V.

Fahrraddiebstahl bremst Radverkehr aus

ADFC sieht Luft nach Oben bei präventiven Maßnahmen der Landesregierung gegen Fahrraddiebstahl.

Die Antwort der Landesregierung auf die Kleine Anfrage von Bündnis90/ Die Grünen zum Thema Fahrraddiebstahl in Sachsen-Anhalt liegt vor.

„8500 gestohlene Fahrräder im Jahr 2023 sind kein Pappenstiel. Neben dem Ärger und finanziellem Schaden sind Radfahrende durch den plötzlichen Diebstahl erstmal hilflos, weil sie genauso auf ihr Fahrrad angewiesen sind wie andere Menschen auf den privaten PKW“, weiß Stephan Marahrens, Landesvorsitzender des ADFC.

Sachsen-Anhalt hat hier offensichtlich ein besonderes Problem, denn beim letzten Fahrradklima-Test liegt Sachsen-Anhalt beim Fahrraddiebstahl mit einer 4,7 weit hinter dem Durchschnittswert für Deutschland von 3,9. Halle und Magdeburg schneiden mit 5,5 und 5,3 besonders schlecht ab. Dessau-Roßlau bekam die Note 4,2 und schneidet besser ab. Dessau-Roßlau hat mit 350 Fällen nur 15% der Fallzahlen der beiden großen Oberzentren. Von allen Landkreisen und kreisfreien Städten hat das 3. Oberzentrum mit einem Fünftel der Fälle die höchste Aufklärungsquote! Unsere Interpretation: Polizeiliche Maßnahmen beeinflussen die Fallzahlen positiv, wenn sie denn durchgeführt werden.

Für uns als Verband gehört dazu sehr wohl die Fahrrad-Codierung als Mittel der Prävention! Aus diesem Grund haben wir im Jahr 2021 aus eigenen Mitteln ein Codiergerät beschafft. Den ADFC erreichten immer wieder Anfragen wer in Sachsen-Anhalt Fahrräder codiert. Wir haben in den letzten beiden Jahren dank der ehrenamtlichen Tätigkeit durch unsere Mitglieder über 400 Fahrräder codiert. Da kommen wir im Nebenamt langsam an unsere Grenzen. Wir können die Landesregierung nur ermutigen hier für entsprechende Rahmenbedingungen zu sorgen. Die Codierung gibt vielen Menschen Sicherheit beim Nutzen des Fahrrads im öffentlichen Raum. Und darum geht es, sagt Stephan Marahrens vom ADFC Sachsen-Anhalt.

Noch etwas anderes zeigt der Fahrradklima-Test eindrucksvoll. Die Versorgung mit modernen Abstellanlagen im öffentlichen Raum und an Bus- und Bahnhaltestellen steigert die Sicherheit präventiv. Hier sind unsere Kommunen aufgefordert mittels Fördergeldern baulich nachzubessern. Erneut ein gutes Beispiel ist Dessau-Roßlau wo in den vergangenen Jahren im öffentlichen Raum viele zeitgemäße Stellplätze eingerichtet wurden. Ergebnis ist die Note 3,6, im übrigen Bundesgebiet 4,0. „Was nützt das beste Fahrradschloss, wenn nichts vorhanden ist um das Fahrrad anzuschließen.“

Fahrraddiebstahl vorbeugen: www.adfc.de/artikel/fahrraddiebstahl-vorbeugen

Fahradklima-Test 2022: www.fahradklima-test.de

www.adfc-sachsenanhalt.de