

# Wahlprüfsteine des ADFC Sachsen-Anhalt e.V. zur Landtagswahl 2021

## Antworten von Die Partei Sachsen-Anhalt

### 1. Persönlicher Bezug zum Radverkehr

Wie oft und zu welchem Zweck fahren Sie unter der Woche Fahrrad?

Wie beurteilen Sie das Fahrradklima (Angebot, Sicherheit, Komfort) in Sachsen-Anhalt?

Ich fahre pro Woche ca. 25 Mal mit dem Fahrrad, wobei 40% (10) der Fahrten aus Hin- und Rückweg der Arbeitsstätte besteht. Weitere 40% (auch 10) Fahrten tätige ich für Hin- und Rückfahrten zu Gebäuden mit besonderen Dienstleistungen (Freund und/oder Freundin, Einkaufsladen oder Dönerbude) und die restlichen 5 Fahrten verteile ich über die Arbeitswoche für meinen Ergometer zuhause.

Die Sicherheit schätze ich persönlich sehr gut ein. Zwar wurde mal versucht das Schloss von meinem Fahrrad aufzubrechen - doch durch mein Sicherheitsschloss konnte der Diebstahl verhindert werden. Angebote für Fahrräder sehe ich auch häufig genug, weswegen ich diesbezüglich keine Bedenken habe. Aufgrund meines kürzlichen Kaufes eines weicheren Sattels habe ich auch beim Thema Komfort nichts zu meckern. Dies kann ich nur empfehlen, sollten Sie Bedenken bei dem Komforts Ihres Fahrrades haben.

### 2. Radverkehrsanteil steigern

#### 1. Welche Maßnahmen werden sie ergreifen, um den Radverkehr dauerhaft zu fördern und den Radverkehrsanteil weiter zu steigern?

Autos verbieten – ausgenommen dabei sind Krankenwagen, Feuerwehrautos, Bierwagen und Privatautos der Mitgliederinnen der Partei Die PARTEI (mit Vorzeigepflicht des PARTEI-Ausweises).

### 3. Finanzierung des Radverkehrs und personelle Aufstockung

#### 3.1. Personelle Ressourcen

#### Wie werden Sie sicherstellen, dass die Koordinationsstelle weiter wächst, damit die wachsenden Aufgaben weiterhin erfolgreich koordiniert werden können?

Sollten wir Autos einmal gänzlich (mit Ausnahme der in 2.1 genannten Ausnahmen) verboten haben, bräuchten wir keine Koordinationsstelle, da die Leute notgedrungen das Fahrrad nehmen müssen (außer es gibt eine Ausnahme lt. Antwort 2.1).

#### Welche weiteren organisatorischen Schritte sehen Sie für die Koordinationsstelle?

Staatshilfe mit anschließendem Stellenabbau und Frühzeitrente für Freiwillige

#### Welche Schritte werden Sie unternehmen, damit u.a. die zuletzt bereit gestellten Fördermittel auf EU- und Bundesebene vollumfänglich verplant und verbaut werden können?

Finanzierung von überbewerteten Fahrräder, um sie an die Frau zu bringen.

#### 3.2. Infrastruktur

#### 5. Wie stellen Sie sicher, dass die Mittel für den Bau und den Unterhalt von Radwegen an Straßen in Baulast des Landes a. weiter erhöht werden und jährlich mindestens 50 km Radwege an Bundes- und Landstraßen ausgebaut werden?

Wir brauchen keine neuen Radwege, wenn alle Autos verboten worden sind (mit Ausnahme der in 2.1 genannten Ausnahmen). Aktuell gebaute Autobahnen werden stattdessen in Bundesfahrradschnellstraßen umfunktioniert. Diese sind 1. schmaler und 2. einfacher zu bauen.

#### 6. Wie stellen Sie sicher, dass die Mittel tatsächlich für den Bau von Radinfrastruktur

# Wahlprüfsteine des ADFC Sachsen-Anhalt e.V.

## zur Landtagswahl 2021

### umgesetzt werden?

Hochbezahlte Manager können eigene Manager beschäftigen um den Bau der Radinfrastruktur zu überwachen.

### **7. Wie stellen Sie sicher, dass die Mittel für den Bau von Radinfrastruktur gesichert werden, falls ein vollständiger Abfluss nicht realisiert wird?**

Wir werden so lange um Staatshilfen betteln, bis wir diese bekommen. Danach wird das weitere Vorhaben von den Managern verwaltet. Mit etwas Glück kommt am Ende auch eine neue Bundesfahrradschnellstraße bei rum.

### **8. Welche Möglichkeiten werden Sie nutzen, um Kommunen und Landkreise dauerhaft bei der Finanzierung des Radverkehrs zu unterstützen?**

(Ehrenamtliche) „Autoreifenstecher“ bekommen die Erlaubnis, Autoreifen von auf der Straße befindlichen Autos aufzustechen. Dies sorgt für liquide Schwierigkeiten von Kfz Besitzern und lassen sie eher zum Kauf eines Fahrrades tendieren.

### **9. Welche Landesförderprogramme werden Sie auflegen, welche Mittel zur Verfügung stellen?**

Da es sicher genug Jugendliche gibt die ihre rebellische Phase durchleben wollen, müssen wir diese Posten gar nicht bezahlen. Eine klassische Win-Win Situation! Sollten sich keine Freiwillige finden, können Rentnerinnen so als 1€ Job ihre Rente aufbessern.

### **10. Wie wollen Sie sicherstellen, dass in Zukunft die ERA konsequent angewandt wird?**

Da die ERA offensichtlich nicht ganz der Hit ist, würden wir die EdPDP (Empfehlungen der Partei Die PARTEI) einführen. Eine Empfehlung z.B. wird es sein, die Eisenbahnüberführung in der Ernst-Reuter-Allee in der Landeshauptstadt Magdeburg oder die Gropiusallee in Dessau zu überarbeiten.

### **11. Wie werden Sie sicherstellen, dass Förderungen an die Einhaltung der ERA geknüpft werden?**

Brauchen wir nicht, wenn wir die EdPDP konsequent durchziehen.