

Dessau-Roßlau, 16. März 2021

Verantwortlich: Stephan Marahrens

dessau@adfc-sachsenanhalt.de

www.adfc-sachsenanhalt.de

Tel: 0340-2522825



Presseinformation des ADFC Regionalverbandes Dessau

Ergebnisse ADFC-Fahrradklima-Test 2020 – Sandersdorf-Brehna

1. Fahrrad-Zeugnis mit Note 4+, gute Basis für Mitgliedschaft in der AGFK!

Am 16. März wurden im Bundesverkehrsministerium die Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Test 2020 vorgestellt. Sandersdorf-Brehna erhielt mit der Note 3,6 eine 4+. Sandersdorf-Brehna schaffte es bei der 1. Teilnahme am Fahrradklima-Test auf Platz 101 von 418 Städten in der Stadtgrößenklasse unter 20.000 und in Sachsen-Anhalt auf Platz 1. Mit 81 Bürgerinnen und Bürgern kann sich die Beteiligung im Vergleich sehen lassen. Unzufrieden sind die Menschen beim Thema der Verfügbarkeit von öffentlichen Leihfahrrädern, der Werbung für das Radfahren und beim Dauerbrenner Fahrraddiebstahl. Lichtblicke sind die Erreichbarkeit des Stadtzentrums und die Tatsache, dass Alt und Jung mit dem Fahrrad fahren. Der ADFC Dessau unterstreicht zum einen die Qualität der Zeugnisnoten durch Radfahrende und zum anderen die Notwendigkeit die Ergebnisse für spürbare Qualitätsverbesserungen für den Radverkehr zu nutzen, um in 2 Jahren eine Bestätigung zu haben.

Der ADFC-Vorsitzende Stephan Marahrens: „Es ist dies die 1. Teilnahme an der Befragung für Sandersdorf-Brehna gewesen. Wir waren deswegen besonders gespannt auf die Ergebnisse. Die Radfahrenden sind sehr aufmerksam und kritisch. Wir freuen uns als Verband, dass die Stadt die Gelegenheit genutzt hat die Datenbasis für eine erfolgreiche Radverkehrsförderung zusammen mit der Mitgliedschaft in der AGFK zu nutzen. Die Schulnote 3,6 muss im Kontext der anderen 4 Kommunen in Sachsen-Anhalt in dieser Größenklasse gesehen werden, was erstmal positiv ist. Jetzt wird es darauf ankommen die Note bis zum nächsten Fahrradklima-Test zu verteidigen. Für Marahrens interessant ist die Note in den Hauptfächern: „Bei der Breite und Oberflächenbeschaffenheit der Radverkehrsanlagen schneidet die Stadt positiver ab als die Durchschnittsnote in dieser Stadtgrößenklasse. Auf diese Bewertung lässt sich aufbauen.“ Marahrens schränkt ein: „Wir wissen aus den Freitextantworten allerdings auch, dass viele Menschen sich mehr Radverkehrsanlagen wünschen sowohl innerstädtisch als auch und besonders zwischen den Ortschaften. Das scheint ein deutliches Manko zu sein!“ Die aktuelle Förderkulisse bietet da gute Chancen, denn so viel Geld wie durch das Sonderförderprogramm „Stadt und Land“ des Bundes wird so schnell nicht wieder zu verteilen sein. „Um Mittel zu erhalten braucht es ein Konzept zur Förderung des Radverkehrs. Ziel muss sein mehr Sicherheit für den Radverkehr dank moderner Infrastruktur zu erreichen. Aktuell sagen nur 49% der befragten Personen in Sandersdorf-Brehna sich auf dem Fahrrad sicher zu fühlen. Sicherheit

ist der Schlüssel für gute Infrastruktur und ein Angebot, das Fahrrad für die täglichen Wege zu nutzen.“

Der ADFC wird die detaillierten Ergebnisse in einer Online-Veranstaltung vorstellen. Für diesen Zweck können alle Interessierten sich unter dessau@adfc-sachsenanhalt.de anmelden. Die Teilnahme wird per Video oder per Telefon möglich sein. Der Termin wird über die Tagespresse und das Amtsblatt bekanntgegeben und voraussichtlich im April liegen.

Hintergrund Fahrradklima-Test

Der ADFC-Fahradklima-Test ist die größte Befragung zur Zufriedenheit der Radfahrenden weltweit. Er wird vom Fahrradclub ADFC alle zwei Jahre mit Unterstützung des Bundesverkehrsministeriums durchgeführt und fand 2020 zum neunten Mal statt. Rund 230.000 Radfahrerinnen und Radfahrer haben bei diesem Durchgang abgestimmt, davon nur 15 Prozent ADFC-Mitglieder. 1.024 Städte kamen in die Wertung, mehr als jemals zuvor. Bei den 27 Fragen ging es darum, ob man sich auf dem Rad sicher fühlt, wie gut die Radwege sind und ob die Stadt in Zeiten von Corona das Fahrradfahren besonders fördert. Damit fundierte Ergebnisse erzielt werden, müssen pro Stadt mindestens 50 Abstimmungsergebnisse vorliegen. Die Ergebnisse des Tests haben durch die breite Bürgerbeteiligung hohe Aussagekraft und können Kommunen helfen, das Angebot für Radfahrende gezielt zu verbessern.

Die detaillierten Ergebnisse des ADFC-Fahradklima-Tests 2020 finden Sie auf www.fahradklima-test.adfc.de

Regionalverband Dessau: <https://www.adfc-sachsenanhalt.de/adfc-sachsenanhalt/dessau/>

Kontakt: dessau@adfc-sachsenanhalt.de