

Dessau-Roßlau, 16. März 2021

Verantwortlich: Stephan Marahrens

dessau@adfc-sachsenanhalt.de

www.adfc-sachsenanhalt.de

Tel: 0340-2522825



Presseinformation des ADFC Regionalverbandes Dessau

Ergebnisse ADFC-Fahrradklima-Test 2020 – Bitterfeld-Wolfen

Schulnote deutlich verbessert, Radverkehrskonzept zeigt Wirkung!

Am 16. März wurden im Bundesverkehrsministerium die Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Test 2020 vorgestellt. Bitterfeld-Wolfen erhielt mit der Note 3,6 eine 4+. Bitterfeld-Wolfen schaffte es mit der um 0,4 deutlich verbesserten Schulnote auf Platz 73 von 415 Städten in der Stadtgrößenklasse. Mit 58 Bürgerinnen und Bürgern entsprach die Zahl bei der fünften Teilnahme in Folge ungefähr der Zahl von 2018. Unzufrieden sind die Menschen weiterhin beim Thema Fahrraddiebstahl, der Verfügbarkeit von öffentlichen Leihfahrrädern und der Werbung für das Radfahren. Lichtblicke sind wie gehabt die Erreichbarkeit des Stadtzentrums und geöffnete Einbahnstraßen in Gegenrichtung. Der ADFC Dessau unterstreicht zum einen die Qualität der Zeugnisnoten durch Radfahrende und zum anderen die Notwendigkeit spürbare Qualitätsverbesserungen mit dem Radverkehrskonzept zu verstetigen.

Der ADFC-Vorsitzende Stephan Marahrens: „Es ist dies die 1. Teilnahme an der Befragung seit Beschluss des Radverkehrskonzeptes gewesen. Wir waren deswegen besonders gespannt auf die Ergebnisse. Die Radfahrenden sind sehr aufmerksam und kritisch. Die Verbesserung der Schulnote um 0,4 zeigt, dass Themen des Radverkehrs durch das Radverkehrskonzept eine positive Wahrnehmung erhalten. Sehr viele Schulnoten haben durch die Bank eine Tendenz zur Verbesserung. Diese Entwicklung zeigt, dass die Menschen einen Vorschuss geben und das Radverkehrskonzept und damit verbundene Maßnahmen stärken wollen. Jetzt kommt es darauf an bis zum nächsten Fahrradklima-Test Kontinuität zu gewährleisten und den positiven Weg fortzusetzen. In dieser Stimmungslage können heiße Eisen wie die Glück-Auf-Straße eine Lösung finden.“ Für Marahrens interessant die Noten in den Hauptfächern: „Bei der Breite und Oberflächenbeschaffenheit der Radverkehrsanlagen schneidet die Stadt geringfügig positiver ab als die Durchschnittsnote in dieser Stadtgrößenklasse. Auf diese Bewertung und auf die Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes lässt sich aufbauen.“ Marahrens weiß, die aktuelle Förderkulisse bietet Chancen, denn so viel Geld wie durch das Sonderförderprogramm „Stadt und Land“ des Bundes wird so schnell nicht wieder zu verteilen sein. „Der Topf macht vieles möglich. Zentrales Ziel muss sein mehr Sicherheit für den Radverkehr dank moderner Infrastruktur zu erreichen. Vor 2 Jahren sagten nur 44% der befragten Personen sich auf dem Fahrrad sicher zu fühlen. 2020 sind es 50%. Sicherheit ist der Schlüssel für gute Infrastruktur und ein Angebot, das Fahrrad für die täglichen Wege zu nutzen.“

Der ADFC wird die detaillierten Ergebnisse in diesem Jahr in einer Online-Veranstaltung vorstellen. Für diesen Zweck können alle Interessierten sich unter

dessau@adfc-sachsenanhalt.de anmelden. Die Teilnahme wird per Video oder per Telefon möglich sein. Der Termin wird über die Tagespresse und das Amtsblatt bekanntgegeben und voraussichtlich im April liegen.

Hintergrund Fahrradklima-Test

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Befragung zur Zufriedenheit der Radfahrenden weltweit. Er wird vom Fahrradclub ADFC alle zwei Jahre mit Unterstützung des Bundesverkehrsministeriums durchgeführt und fand 2020 zum neunten Mal statt. Rund 230.000 Radfahrerinnen und Radfahrer haben bei diesem Durchgang abgestimmt, davon nur 15 Prozent ADFC-Mitglieder. 1.024 Städte kamen in die Wertung, mehr als jemals zuvor. Bei den 27 Fragen ging es darum, ob man sich auf dem Rad sicher fühlt, wie gut die Radwege sind und ob die Stadt in Zeiten von Corona das Fahrradfahren besonders fördert. Damit fundierte Ergebnisse erzielt werden, müssen pro Stadt mindestens 50 Abstimmungsergebnisse vorliegen. Die Ergebnisse des Tests haben durch die breite Bürgerbeteiligung hohe Aussagekraft und können Kommunen helfen, das Angebot für Radfahrende gezielt zu verbessern.

Die detaillierten Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 finden Sie auf www.fahrradklima-test.adfc.de

Regionalverband Dessau: <https://www.adfc-sachsenanhalt.de/adfc-sachsenanhalt/dessau/>

Kontakt: dessau@adfc-sachsenanhalt.de