



ADFC
Fahrradklima-Test
2020

Köthen (Anhalt)

Ortsgrößenklasse: 20.000-50.000 Einwohner

Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	4,0
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	265 von 415 Orten
Vergleich zu 2018	starke Verschlechterung (--)

Stärken und Schwächen im Städtevergleich

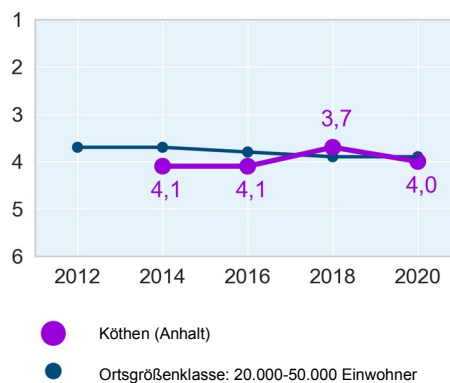
positiv

1. Ampelschaltungen für Radfahrer
2. Falschparkerkontrolle auf Radwegen
3. Reinigung der Radwege

negativ

1. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
2. Wegweisung für Radfahrer
3. Werbung für das Radfahren

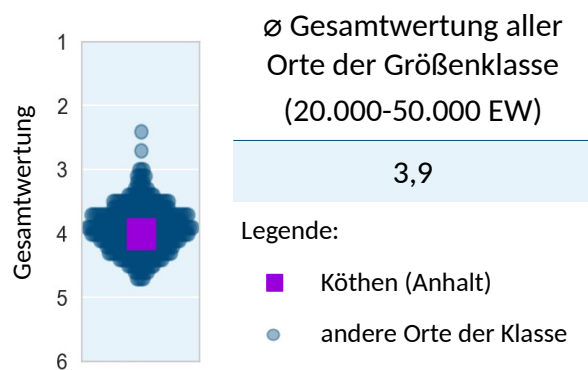
Entwicklung seit 2012



Überblick Köthen (Anhalt)

Anzahl Teilnehmer	76
Gesamtbewertung ¹	4,0
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	265 von 415
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	5 von 13
Vergleich Gesamtbewertung zu 2018 ²	--

& im Städtevergleich



Achtung! Die Bewertungen der Teilnehmer sind im Vergleich zu den meisten anderen Orten relativ uneinheitlich.

Stärken und Schwächen

...in der Einzelbewertung³

Radfahren durch Alt und Jung	2,7
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,9
zügiges Radfahren	3,1
Spaß oder Stress	3,3
Konflikte mit Fußgängern	3,4
Reinigung der Radwege	3,6
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,6
Oberfläche der (Rad)wege	3,6
Hindernisse auf Radwegen	3,7
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,8
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,9
Konflikte mit Kfz	3,9
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,0
Sicherheitsgefühl	4,1
Fahrraddiebstahl	4,2
Winterdienst auf Radwegen	4,2
Medienberichte	4,2
Fahrradmitnahme im ÖV	4,2
Wegweisung für Radfahrer	4,3
Breite der (Rad)wege	4,4
Abstellanlagen	4,4
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,4
Führung an Baustellen	4,5
Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,7
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	5,0
Werbung für das Radfahren	5,1
Öffentliche Fahrräder	5,5

Stärken



Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Orten⁴

Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,9
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,6
Reinigung der Radwege	+0,5
Oberfläche der (Rad)wege	+0,5
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	+0,4
Radfahren durch Alt und Jung	+0,3
Hindernisse auf Radwegen	+0,3
Konflikte mit Kfz	+0,2
Breite der (Rad)wege	+0,2
Spaß oder Stress	+0,1
Konflikte mit Fußgängern	+0,1
Führung an Baustellen	+0,1
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,0
Sicherheitsgefühl	0,0
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,0
Fahrradmitnahme im ÖV	0,0
Erreichbarkeit Stadtzentrum	-0,1
zügiges Radfahren	-0,1
Winterdienst auf Radwegen	-0,1
Medienberichte	-0,4
Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,5
Fahrraddiebstahl	-0,5
Abstellanlagen	-0,5
Öffentliche Fahrräder	-0,7
Werbung für das Radfahren	-0,9
Wegweisung für Radfahrer	-1,0
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-1,8

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2018, fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung

3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: *Fahrraddiebstahl* wird 0,5 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Detailtabellen für Köthen (Anhalt) (76 TN)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
1. macht Radfahren Spaß.	16%	25%	16%	13%	17%	13%	0%	ist Radfahren Stress.	3,3	3,4
2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	3%	22%	24%	12%	28%	12%	0%	wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.	3,8	3,8
3. fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	20%	33%	17%	20%	7%	3%	1%	fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler).	2,7	3,0
4. wird viel für das Radfahren geworben.	1%	4%	7%	12%	22%	53%	1%	findet keine Werbung für das Radfahren statt.	5,1	4,2
5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet.	1%	9%	22%	14%	25%	20%	8%	wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.	4,2	3,8

Stellenwert des Radfahrens

		Schulnotenskala								
Bei uns...		1	2	3	4	5	6	k.A.	Ø	Ø Ortsgrößenklasse
6.	...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	0%	8%	14%	14%	22%	38%	3%	4,7	4,2
7.	...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	5%	13%	16%	16%	21%	18%	11%	4,0	4,6
8.	...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	5%	25%	21%	9%	17%	14%	8%	3,6	4,1
9.	...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	8%	17%	20%	14%	13%	14%	13%	3,6	4,5
10.	...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	3%	9%	24%	11%	13%	28%	13%	4,2	4,1

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
		1	2	3	4	5	6	k.A.			
11.	...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	1%	17%	18%	20%	17%	25%	1%	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,1	4,1
12.	...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	1%	25%	28%	16%	13%	8%	9%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,4	3,5
13.	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	1%	18%	21%	13%	29%	12%	5%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	3,9	4,1
14.	...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	5%	26%	9%	21%	21%	14%	3%	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).	3,7	4,0
15.	...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	1%	11%	17%	18%	22%	17%	13%	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,2	3,7
16.	...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	3%	21%	17%	14%	25%	14%	5%	...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,9	4,3
17.	...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1%	8%	17%	21%	21%	29%	3%	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,4	4,4

Komfort beim Radfahren

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6	k.A.		
18. ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	1%	11%	16%	21%	25%	26%	0%	4,4	4,6
19. ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.	4%	18%	29%	18%	20%	11%	0%	3,6	4,1
20. ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	1%	7%	16%	21%	36%	20%	0%	4,4	3,9
21. ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1%	5%	14%	18%	24%	25%	12%	4,5	4,6
22. ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	0%	8%	11%	20%	11%	16%	36%	4,2	4,2

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6	k.A.		
23. ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	20%	32%	17%	9%	12%	11%	0%	2,9	2,8
24. ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	18%	28%	16%	9%	14%	13%	1%	3,1	3,0
25. ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	0%	5%	7%	14%	20%	39%	14%	5,0	3,2
26. ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	3%	11%	12%	18%	29%	22%	5%	4,3	3,3
27. ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0%	0%	4%	7%	18%	55%	16%	5,5	4,8

Zusatzfragen 2020: Corona & Radfahren

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
Z1. wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.	3%	0%	3%	4%	9%	78	4%	wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit keine Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.	5,6	5,3
Z2. haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt.	1%	5%	1%	11%	17%	51%	13%	wurde während der Corona-Zeit von Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren nicht mehr als üblich thematisiert.	5,2	4,7
Z3. wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen.	1%	5%	11%	11%	20%	41%	12%	wurde das Radfahren als Chance während der Corona-Zeit in den lokalen Medien nicht thematisiert.	4,9	4,2
Z4. haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.	11%	16%	9%	12%	20%	26%	7%	haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit keine neuen mit dem Rad erreichbaren Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.	4,0	3,3
Z5. ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen.	17%	22%	8%	9%	24%	13%	7%	ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen.	3,4	3,0

Entwicklung seit 2012

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020
Spaß oder Stress	--	3,6	3,5 ➡	2,7 ⬆	3,3 ⬇
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	--	3,8	3,6 ⬆	3,1 ⬆	3,8 ⬇
Alle fahren Fahrrad	--	2,8	2,9 ➡	2,4 ⬆	2,7 ⬇
Werbung für das Radfahren	--	5,2	4,9 ⬆	4,2 ⬆	5,1 ⬇
Medienberichte	--	4,7	4,5 ⬆	4,5 ➡	4,2 ⬆
Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018	2020
Fahrradförderung in jüngster Zeit	--	4,7	4,7 ➡	4,2 ⬆	4,7 ⬇
Falschparkerkontrolle a. Radwegen	--	4,5	4,4 ➡	3,9 ⬆	4,0 ➡
Reinigung der Radwege	--	4,1	4,3 ⬇	4,0 ⬆	3,6 ⬆
Ampelschaltungen für Radfahrer	--	3,9	4,1 ⬆	3,9 ⬆	3,6 ⬆
Winterdienst auf Radwegen	--	4,6	4,4 ⬆	4,9 ⬆	4,2 ⬆
Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Sicherheitsgefühl	--	4,4	4,3 ➡	3,5 ⬆	4,1 ⬇
Konflikte mit Fußgängern	--	3,4	3,5 ➡	2,9 ⬆	3,4 ⬇
Konflikte mit Kfz	--	4,0	4,1 ➡	3,8 ⬆	3,9 ➡
Hindernisse auf Radwegen	--	3,9	3,8 ➡	3,9 ➡	3,7 ⬆
Fahrraddiebstahl	--	4,2	4,4 ⬆	4,7 ⬆	4,2 ⬆
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	--	4,0	3,7 ⬆	3,7 ➡	3,9 ⬆
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	--	4,6	4,2 ⬆	4,2 ➡	4,4 ⬆

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Breite der (Rad)wege	--	4,4	3,9	3,8	4,4
Oberfläche der (Rad)wege	--	3,7	3,5	3,8	3,6
Abstellanlagen	--	4,1	3,9	3,9	4,4
Führung an Baustellen	--	4,8	4,4	3,9	4,5
Fahrradmitnahme im ÖV	--	3,9	3,9	2,5	4,2

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018	2020
Erreichbarkeit Stadtzentrum	--	2,8	3,1	2,0	2,9
zügiges Radfahren	--	3,2	3,5	2,3	3,1
geöffnete Einbahnstr. in Gegenri.	--	5,0	5,2	4,2	5,0
Wegweisung für Radfahrer	--	4,0	4,3	3,8	4,3
Öffentliche Fahrräder	--	5,5	5,4	4,4	5,5

Legende:

	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

...in der Einzelbewertung⁵

Sicherheitsgefühl	0,93
Konflikte mit Kfz	0,90
Hindernisse auf Radwegen	0,89
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,87
Winterdienst auf Radwegen	0,85
Oberfläche der (Rad)wege	0,84
Reinigung der Radwege	0,82
Konflikte mit Fußgängern	0,82
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,80
Breite der (Rad)wege	0,78
Fahrraddiebstahl	0,77
Abstellanlagen	0,76
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,74
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,73
Führung an Baustellen	0,73
Wegweisung für Radfahrer	0,72
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,71
Werbung für das Radfahren	0,69
Medienberichte	0,61
Fahrradmitnahme im ÖV	0,57
Öffentliche Fahrräder	0,46

Wichtig



Unwichtig

...im Vergleich zu ähnlichen Orten⁶

Fahrraddiebstahl	+0,05
Öffentliche Fahrräder	+0,04
Winterdienst auf Radwegen	+0,03
Sicherheitsgefühl	+0,03
Hindernisse auf Radwegen	+0,02
Oberfläche der (Rad)wege	+0,02
Werbung für das Radfahren	+0,02
Reinigung der Radwege	+0,02
Konflikte mit Fußgängern	+0,02
Konflikte mit Kfz	+0,01
Abstellanlagen	+0,01
Führung an Baustellen	+0,01
Wegweisung für Radfahrer	+0,01
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,00
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,00
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,01
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,02
Breite der (Rad)wege	-0,04
Medienberichte	-0,05
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-0,05
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,08

⁵ Reihung der Themen nach den Index des Orts

⁶ Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,03 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

		Wichtig	Eher Wichtig	Eher unwichtig	Unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößenklasse
1.	Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	71%	17%	9%	1%	1%	0,87	0,89
2.	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	37%	36%	20%	5%	3%	0,69	0,67
3.	Medienberichterstattung	28%	32%	24%	11%	7%	0,61	0,66
4.	Überwachung von Falschparkern	45%	34%	14%	4%	3%	0,74	0,79
5.	Reinigung der Radwege	54%	33%	7%	1%	5%	0,82	0,80
6.	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	49%	22%	18%	7%	4%	0,73	0,74
7.	Winterdienst auf Radwegen	59%	26%	7%	1%	7%	0,85	0,82
8.	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	83%	7%	3%	3%	5%	0,93	0,90
9.	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	54%	36%	7%	1%	3%	0,82	0,80
10.	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	74%	16%	4%	1%	5%	0,90	0,89

		Wichtig	Eher Wichtig	Eher unwichtig	Unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößenklasse
11.	Hindernisfreiheit auf Radwegen	72%	21%	1%	3%	3%	0,89	0,87
12.	Fahrraddiebstahl	49%	33%	13%	3%	3%	0,77	0,72
13.	Breite der Wege für Radfahrer/innen	49%	37%	8%	4%	3%	0,78	0,82
14.	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	61%	29%	5%	3%	3%	0,84	0,82
15.	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	49%	30%	17%	3%	1%	0,76	0,75
16.	Führung des Radverkehrs an Baustellen	39%	39%	14%	4%	3%	0,73	0,72
17.	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	22%	28%	28%	11%	12%	0,57	0,65
18.	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	50%	34%	9%	1%	5%	0,80	0,80
19.	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	47%	22%	18%	8%	4%	0,71	0,71
20.	Wegweisung	38%	38%	16%	4%	4%	0,72	0,71
21.	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	9%	32%	34%	16%	9%	0,46	0,42

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



teamred

Projektleitung: Hannes Schreier
Städte-Übersichten: Jakob Baum

www.team-red.net