



www.adfc-sachsenanhalt.de/adfc-sachsen-anhalt/dessau/

ERGEBNISSE DES FAHRRADKLIMA-TESTS 2020

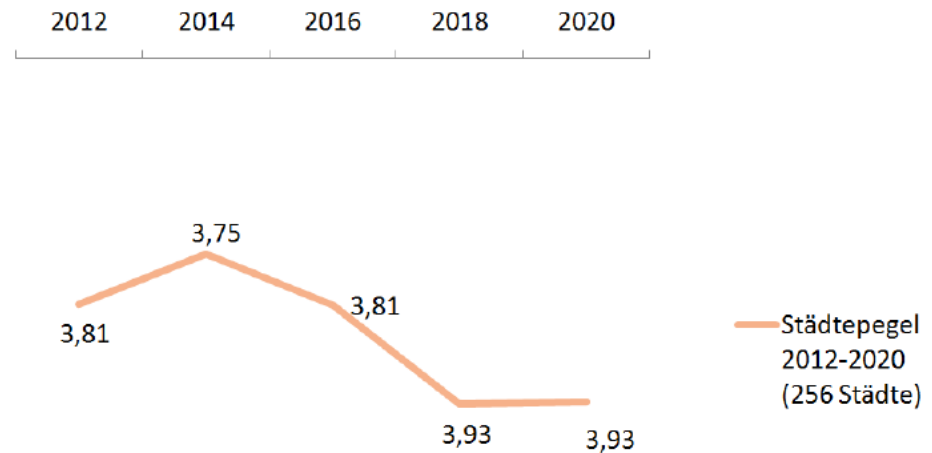
Dessau-Roßlau

www.fahrradklima-test.adfc.de/

Fahrradklima weiter unbefriedigend

Gesamtnote 3,9

Mittelwert der Gesamtbewertungen der Pegelstädte

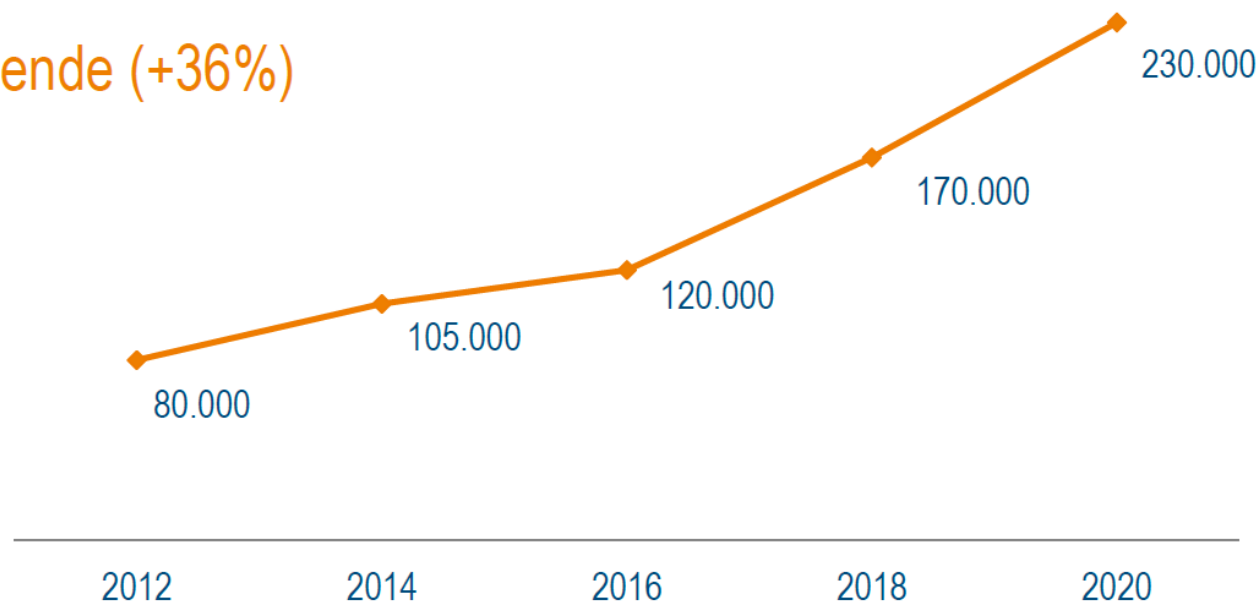


Ergebnis bundesweit



Teilnahmerekord 2020

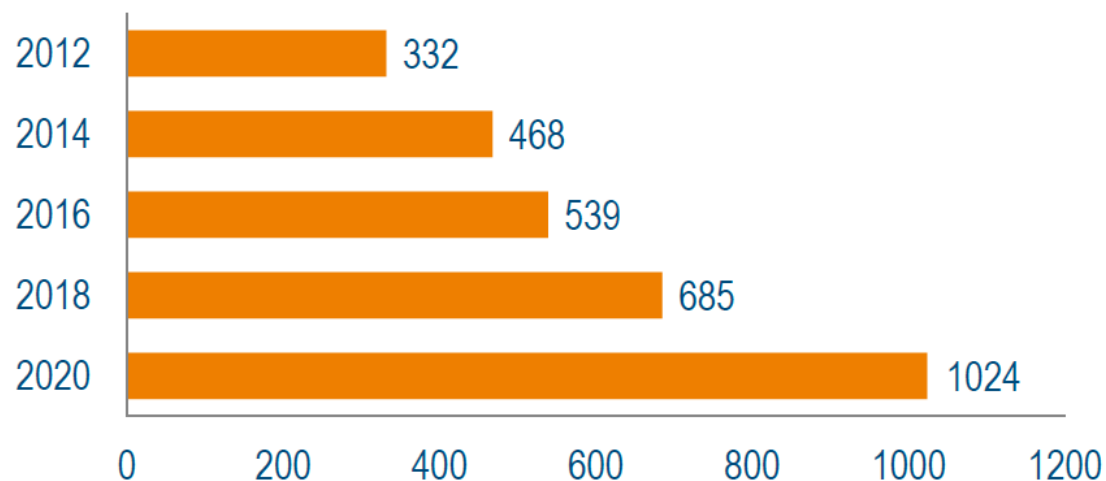
230.000 Teilnehmende (+36%)



Ergebnis bundesweit

Teilnahmerekord 2020

1.024 Orte in der Wertung, so viele wir noch nie (+50%)



Ergebnis bundesweit

Wer hat teilgenommen?

- ADFC-Mitglieder 15%
- Führerscheinbesitz 94%
- PKW-Verfügbarkeit inkl. CarSharing 89%
- Frauen 43%
- Tägliche Radfahrende 63%
- Wöchentliche Radfahrer 28%





Ergebnis bundesweit

Radverkehr ist Champion bei der E-Mobilität

24% nutzen hauptsächlich ein Pedelec

2020 wurden mehr Pedelecs und E-Bikes verkauft als private Pkw neu zugelassen!

Ergebnis bundesweit

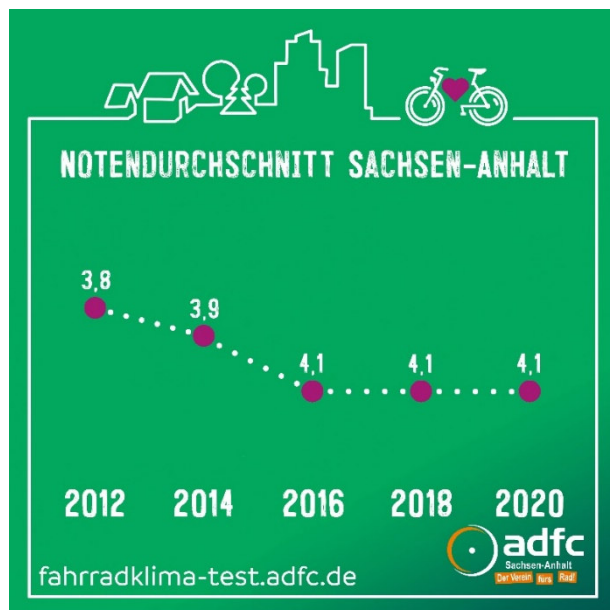


Ergebnis bundesweit

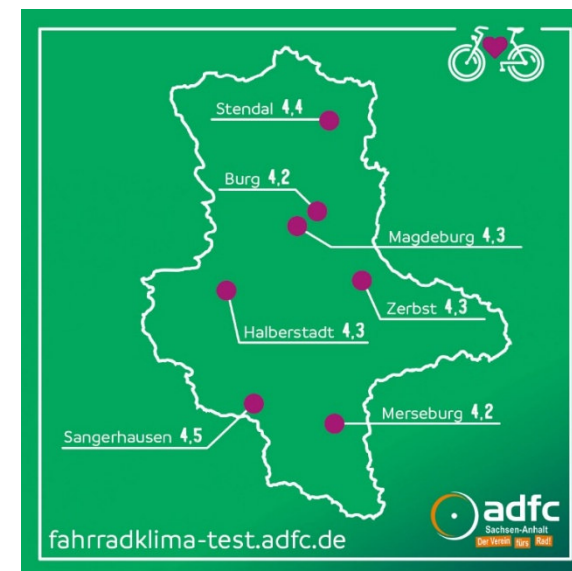
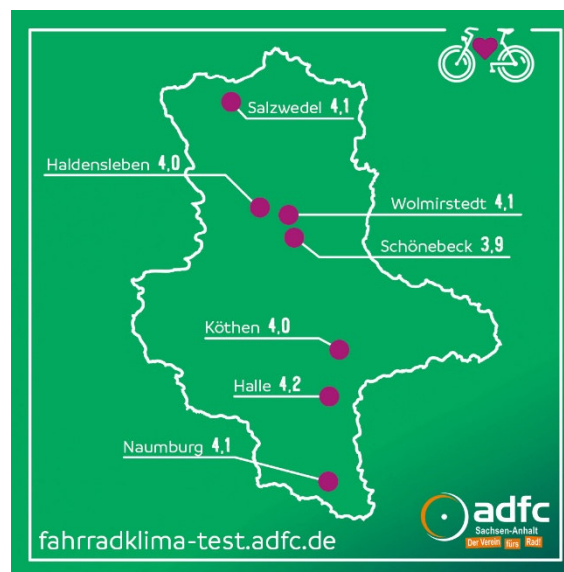
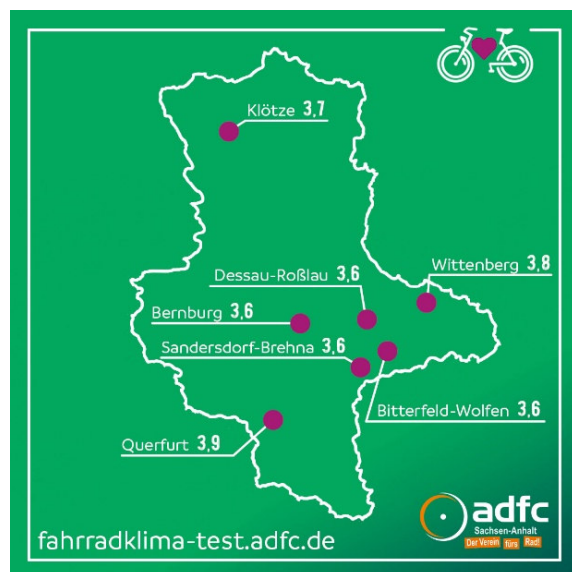
Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -								zum Vergleich: Rang Gesamt- bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt- bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt- Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen				linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
												Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Nordhorn	365	1	3,06	3,6	3,5	3,0	2,7	2,5	1	2,64	0,4	45%	35%	55%	65%	72%	41%	35%	25%	21%	19%
Böblingen	238	2	3,35	4,4	3,5	3,2	2,9	2,8	17	3,62	-0,3	26%	41%	56%	61%	70%	63%	36%	26%	26%	24%
Bad Kreuznach	254	3	3,53	3,5	3,8	3,8	3,6	3,0	69	4,13	-0,6	54%	36%	40%	46%	64%	40%	46%	45%	41%	27%

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -										zum Vergleich: Rang Gesamt- bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt- bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt- Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3									
									Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt				Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen		
Göppingen	196	80	4,28	5,4	5,0	4,2	3,4	3,3	51	4,00	0,3	5%	9%	33%	51%	55%	87%	72%	52%	39%	38%		
Pulheim	112	81	4,28	5,5	5,3	4,6	3,2	2,8	68	4,13	0,2	3%	7%	20%	55%	69%	90%	78%	63%	39%	24%		
Neustadt an der Weinstraße	228	82	4,29	5,6	4,8	4,3	3,6	3,1	78	4,17	0,1	4%	14%	29%	47%	63%	89%	70%	57%	42%	30%		
Gummersbach	152	83	4,30	5,5	5,0	4,6	3,3	3,0	100	4,47	-0,2	5%	12%	21%	58%	65%	88%	77%	69%	34%	29%		
Velbert	156	84	4,32	5,6	4,8	4,4	3,5	3,4	106	4,56	-0,2	6%	12%	28%	48%	53%	90%	76%	63%	49%	41%		
Lüneburg	720	85	4,33	5,5	5,1	4,2	3,5	3,2	59	4,04	0,3	5%	10%	29%	48%	57%	90%	76%	55%	41%	35%		
Worms	531	86	4,34	5,3	5,1	4,5	3,6	3,2	82	4,21	0,1	8%	11%	23%	47%	57%	85%	74%	62%	42%	35%		
Kempten (Allgäu)	427	87	4,37	5,6	5,0	4,4	3,6	3,3	98	4,39	0,0	4%	11%	27%	47%	59%	90%	73%	59%	43%	36%		
Kaiserslautern	229	88	4,39	5,3	5,0	4,6	3,6	3,4	92	4,30	0,1	10%	13%	22%	47%	53%	84%	71%	56%	43%	35%		
Dessau-Roßlau	392	89	4,40	5,3	5,1	4,5	3,5	3,6	11	3,55	0,8	7%	8%	26%	49%	48%	83%	75%	60%	38%	41%		

Ergebnis Sachsen-Anhalt



Ergebnis Sachsen-Anhalt



Ergebnis Sachsen-Anhalt



Ortsname	Anzahl Interviews	Unmittelbarkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Konfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngerer Zeit	F7 Falschparkenkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Anschaffungen für RadfahrerInnen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Rad-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für RadfahrerInnen	F19 Oberfläche der Wege für RadfahrerInnen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr.-in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-rangvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018	
15 Sachsen-Anhalt																																										
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																										
Halle (Saale)	433		1	17/26	4,21	4,1	4,5	4,6	4,6	3,2	3,9	4,2	3,0	4,9	4,3	4,2	5,0	4,4	4,5	4,6	4,6	3,9	4,7	4,5	5,5	4,6	4,7	5,0	4,5	4,2	5,0	4,2	2,8	3,0	2,5	4,0	3,8	982/1024	20/21	18	+	
Magdeburg	1.002		2	23/26	4,32	4,0	4,6	4,7	4,6	3,7	3,7	4,3	3,0	4,7	4,3	4,5	5,2	4,3	4,8	4,3	4,5	4,1	4,7	4,7	5,3	4,6	4,9	5,0	4,7	4,2	5,0	4,1	2,8	3,2	3,9	4,3	4,4	587/1024	9/21	42	o	
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																										
Dessau-Roßlau	392		1	11/110	3,55	3,3	4,0	3,9	3,8	2,7	2,8	3,4	2,5	4,0	4,0	4,0	4,2	3,8	4,1	4,0	3,5	3,2	3,8	3,9	4,5	3,9	4,2	4,2	4,4	3,4	4,1	2,8	1,9	2,3	2,5	3,1	3,8	470/1024	7/21	48	+	
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,0	3,8	4,4	4,4	4,3	3,2	3,5	3,9	2,8	4,5	4,2	4,3	4,8	4,2	4,5	4,3	4,2	3,7	4,4	4,4	5,1	4,4	4,6	4,7	4,5	3,9	4,7	3,7	2,5	2,8	2,9	3,8	4,0					
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	4,0	3,9	4,0	4,8	4,2	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	4,1	4,4	4,5	4,8	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,2	2,9	3,3	4,1					
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																										
Bitterfeld-Wolfen	58		1	73/415	3,60	3,5	3,7	3,8	3,9	3,1	2,7	3,2	2,9	4,7	3,9	3,8	3,8	3,5	3,4	3,7	3,7	3,0	3,7	3,6	4,7	3,7	4,2	4,1	3,7	4,2	4,2	3,5	2,1	2,3	2,7	3,7	5,0	009/1024	21/21	15	++	
Bernburg (Saale)	62		2	83/415	3,63	3,6	4,0	3,8	4,0	2,8	2,9	3,6	2,6	4,7	4,0	3,8	4,2	3,9	4,1	4,1	3,7	3,4	3,7	3,9	4,2	3,9	3,9	4,3	3,6	3,9	4,8	3,3	2,2	2,3	2,1	3,3	3,9	968/1024	19/21	19		
Wittenberg	239		3	148/415	3,79	3,5	4,1	4,1	4,2	3,1	3,2	3,4	2,3	4,3	4,1	4,6	4,3	3,8	4,1	3,8	4,1	3,4	3,9	3,6	4,7	4,3	4,5	4,7	4,6	3,9	4,1	3,7	2,4	2,6	2,6	3,3	4,7	413/1024	5/21	52	o	
Schönebeck (Elbe)	77		4	218/415	3,94	3,7	4,1	4,3	4,1	3,5	3,4	3,8	2,5	4,6	4,2	3,9	4,1	4,2	4,1	4,2	4,2	4,0	4,3	3,9	5,0	4,2	4,3	4,3	4,0	4,3	4,4	3,5	2,7	2,8	3,5	3,6	5,1	872/1024	18/21	25		
Köthen (Anhalt)	76	-	5	265/415	4,03	3,8	4,0	3,9	4,2	4,2	3,3	3,8	2,7	5,1	4,2	4,7	4,0	3,6	3,6	4,2	4,1	3,4	3,9	3,7	4,2	3,9	4,4	4,4	3,6	4,4	4,5	4,2	2,9	3,1	5,0	4,3	5,5	807/1024	13/21	29	-	
Naumburg (Saale)	79		6	273/415	4,05	3,9	4,5	4,2	4,1	3,5	3,6	4,0	3,2	4,8	4,0	4,7	4,9	4,2	4,3	4,5	4,3	3,8	4,1	4,0	4,6	4,3	4,2	4,7	4,1	3,9	4,6	3,3	3,1	3,4	3,0	3,9	4,1	888/1024	17/21	24	o	
Salzwedel	107		7	299/415	4,11	4,0	4,4	4,2	4,4	3,6	3,7	3,9	2,8	5,2	4,3	5,0	4,2	4,5	4,2	4,3	4,3	3,6	4,1	4,3	3,8	4,6	4,6	4,9	4,8	4,2	4,8	3,5	2,6	2,8	2,5	4,4	5,4	522/1024	8/21	45		
Burg	73		8	333/415	4,23	3,8	4,2	4,5	4,4	4,2	3,4	3,9	2,9	4,8	4,1	4,6	4,1	4,1	4,3	3,8	4,4	3,5	4,5	4,1	5,1	4,4	4,6	4,7	4,5	4,6	4,8	3,7	3,3	3,5	4,8	4,3	5,1	749/1024	11/21	32		
Merseburg	86		9	336/415	4,24	4,2	4,5	4,4	4,5	3,7	3,8	4,1	3,6	5,2	4,4	4,8	4,8	4,3	4,4	4,2	4,3	3,8	4,3	4,5	4,6	4,3	4,6	4,7	4,5	4,5	5,1	3,7	3,0	3,4	2,9	3,8	5,3	888/1024	15/21	25		
Halberstadt	248		10	354/415	4,28	4,0	4,3	4,4	4,4	4,3	3,8	3,8	2,8	5,1	4,3	4,5	4,3	4,2	4,3	4,3	4,4	3,9	4,1	4,2	4,8	4,5	4,6	4,7	4,7	4,3	4,6	3,7	3,3	3,5	4,7	4,6	5,6	296/1024	2/21	82	o	
Zerbst/Anhalt	57		11	355/415	4,29	4,2	4,4	4,5	4,4	4,0	4,1	4,1	2,8	5,3	4,5	4,8	4,6	4,2	4,4	4,0	4,6	3,8	4,4	4,2	5,1	4,6	4,6	4,9	4,6	4,3	4,6	3,5	2,9	3,2	4,1	4,3	5,7	854/1024	14/21	28	-	
Stendal	129		12	386/415	4,43	4,1	4,7	4,6	4,7	4,0	3,9	4,4	2,8	5,3	4,3	5,0	5,1	4,5	4,4	4,5	4,7	4,1	4,7	4,5	4,5	4,8	5,0	5,3	4,7	4,4	5,1	4,0	3,0	3,4	3,1	4,8	5,8	744/1024	10/21	33	-	
Sangerhausen	59		13	391/415	4,45	4,1	4,8	4,5	4,7	4,1	3,9	4,5	3,3	5,0	4,0	4,7	4,6	4,8	4,8	4,9	4,7	3,9	4,5	4,4	4,5	4,6	5,0	4,9	4,7	4,9	5,1	4,0	3,6	3,8	2,9	4,8	5,5	927/1024	18/21	22	-	
Orte < 20.000 Einwohner																																										
Sandersdorf-Brehna	81	-	1	101/418	3,56	3,3	3,4	3,6	3,8	3,6	2,8	3,2	2,3	4,6	3,8	4,1	3,3	3,5	2,8	3,5	3,6	2,9	3,5	3,1	4,2	3,6	4,2	3,8	3,6	3,9	4,0	3,8	2,5	2,5	3,8	3,8	5,7	360/1024	4/21	56		
Klötze	60		2	138/418	3,68	3,3	4,2	3,4	3,8	3,6	2,8	3,3	2,5	4,4	3,7	4,4	4,7	4,1	3,7	4,1	3,8	2,9	3,6	3,2	2,5	3,5	4,2	4,0	3,7	4,1	4,4	2,9	2,8	2,9	3,1	4,1	5,2	318/1024	3/21	60		
Querfurt	52		3	216/418	3,87	3,7	4,3	3,5	3,9	3,9	3,2	3,5	3,0	4,9	4,1	4,4	4,3	4,4	3,7	4,6	3,9	3,0	3,5	3,1	3,0	3,8	4,3	3,9	3,8	4,3	4,1	3,5	2,7	3,3	3,9	3,9	5,6	454/1024	6/21	49		
Haldensleben	60		4	261/418	3,99	3,8	4,1	4,2	4,1	3,7	3,8	3,9	2,6	4,9	4,0	4,7	4,0	4,0	4,0	3,9	4,3	3,8	4,2	4,2	3,9	4,2	4,6	4,6	4,2	3,7	4,8	3,1	2,7	2,9	4,1	4,3	4,7	769/1024	12/21	31		
Wolmirstedt	79		5	326/418	4,14	3,9	4,2	4,2	4,2	4,1	3,6	3,9	2,7	5,2	4,3	4,8	4,5	3,9	3,8	3,9	4,3	3,6	4,1	4,1	4,6	4,3	4,8	4,7	4,4	4,1	4,7	3,2	2,8	3,0	4,6	4,6	5,6	220/1024	1/21	68		

Was wir messen

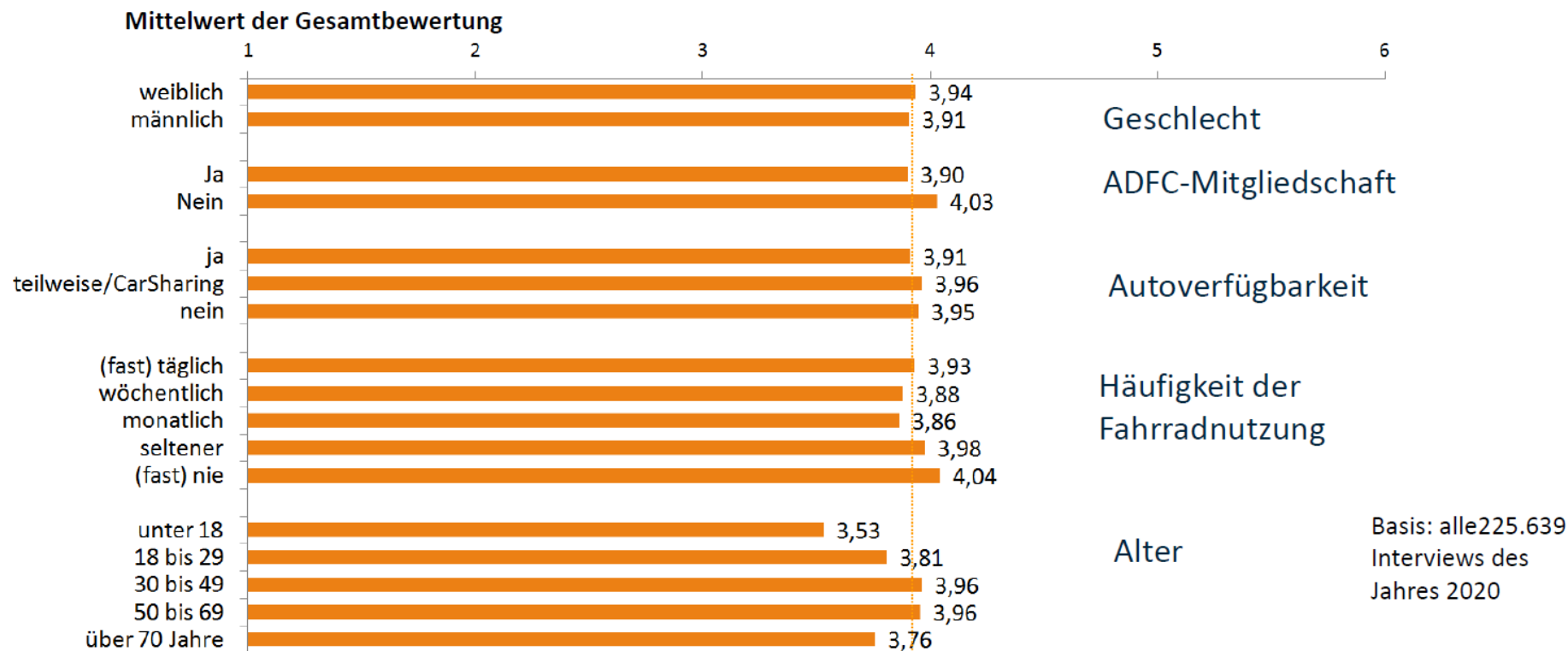
Wahrnehmung des
Radfahrens

Erwartungen
Wünsche

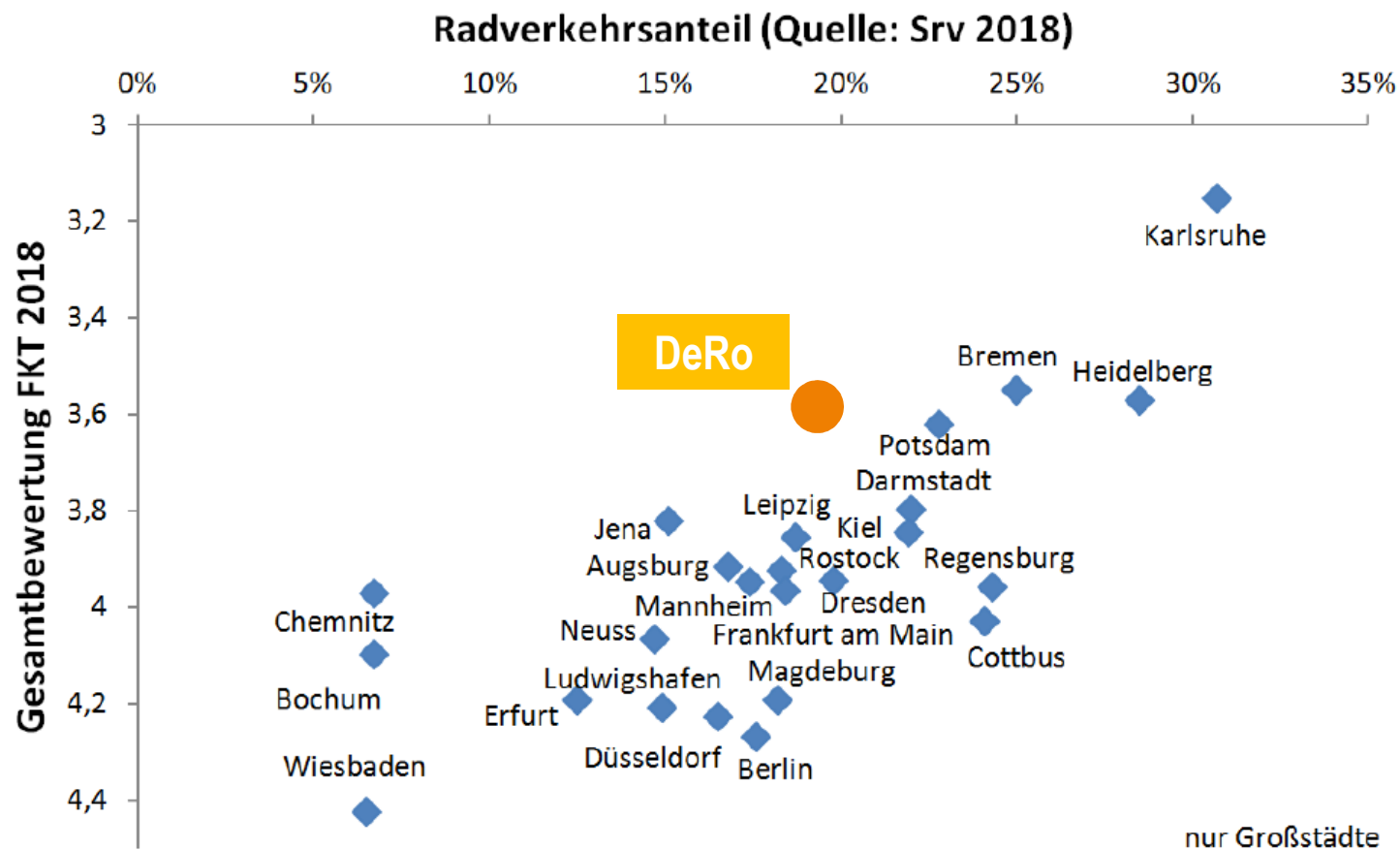
=

Kundenzufriedenheit
im Radverkehr

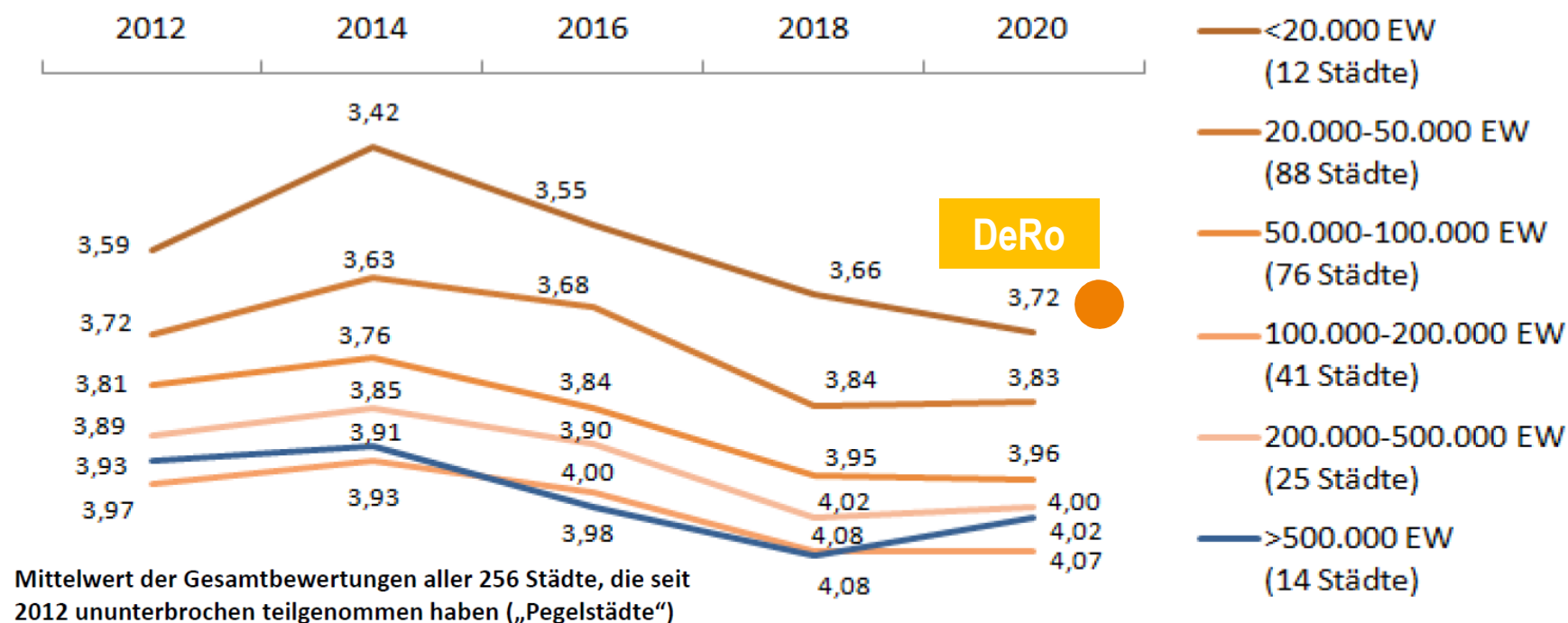
Alle bewerten gleich



Hintergrund Methodik



Hintergrund Methodik



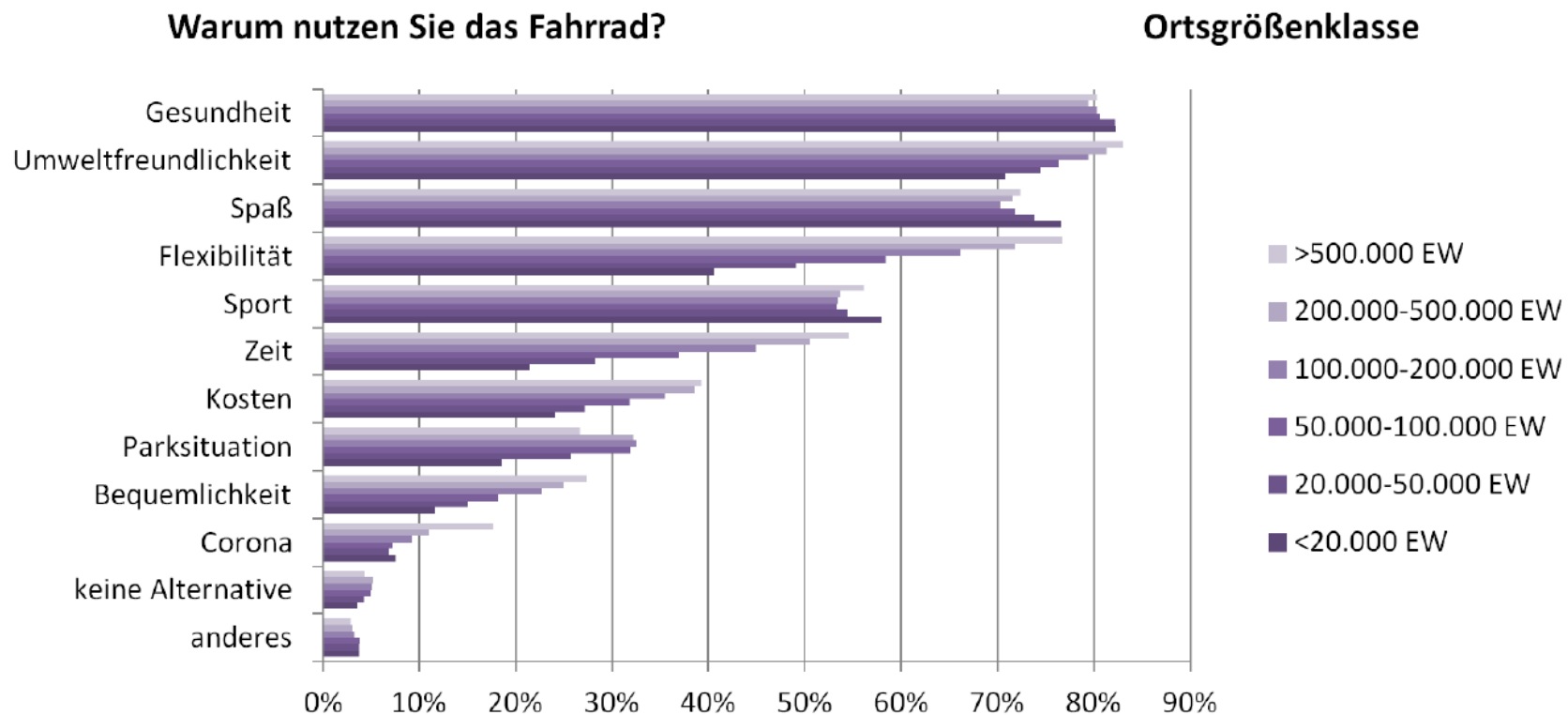
Hintergrund Methodik

Korrelation (Zusammenhang) der Einzelbewertungen mit der Globalbewertung

F11 Sicherheitsgefühl	0,77	F8 Reinigung der Radwege	0,53
F1 Spaß oder Stress	0,71	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,52
F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,70	F26 Wegweisung für Radfahrer	0,52
F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	0,69	F4 Werbung für das Radfahren	0,50
F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,64	F10 Winterdienst auf Radwegen	0,49
F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	0,64	F5 Medienberichte	0,49
F18 Breite der Wege für Radfahrer	0,64	F20 Abstellanlagen	0,48
F24 zügiges Radfahren	0,63	F12 Konflikte mit Fußgängern	0,45
F13 Konflikte mit Kfz	0,60	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,39
F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,59	F3 Radfahren durch Alt und Jung	0,39
F14 Hindernisse auf Radwegen	0,58	F22 Fahrradmitnahme im ÖV	0,32
F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer	0,57	F27 Öffentliche Fahrräder	0,24
F21 Führung an Baustellen	0,57	F15 Fahrraddiebstahl	0,20
F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	0,55		

N=225 .639 Person Korrelation (Spearman Ansatz mit gleichem Ergebnis)

Hintergrund Methodik



Fahrradklima-Test 2022 – Dessau-Roßlau

<https://www.adfc-sachsenanhalt.de/2021/03/16/fahrradklima-test-dessau/>

Städteranking

Ortsgrößenklasse 50.000 bis 100.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Vergleich mit Gesamtbewertung 2018
1	Nordhorn	2,64	o
2	Bocholt	2,82	--
3	Konstanz	3,18	o
4	Greifswald	3,20	+
5	Wesel	3,38	-
6	Tübingen	3,39	o
7	Ibbenbüren	3,44	+
8	Emden	3,48	o
9	Ahlen	3,48	
10	Grevenbroich	3,53	++
11	Dessau-Roßlau	3,55	+

Bild speichern 😊

++	starke Verbesserung	Gesamtbewertung 2020 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2018
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2020 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2018
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2020 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2018
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2020 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2018
--	starke Verschlechterung	Gesamtbewertung 2020 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2018
	k.A.	keine Daten für 2018 verfügbar

1. Platz: Nordhorn



Klimaschutz in Nordhorn

Ergebnis Dessau-Roßlau

Überblick Dessau-Roßlau

Anzahl Teilnehmer 392

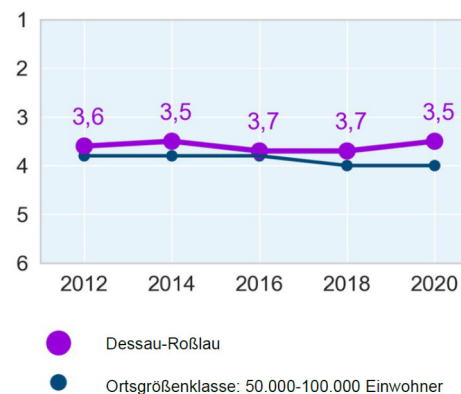
Gesamtbewertung¹ 3,5

Rangplatz Bund
in Ortsgrößenklasse 11 von 110

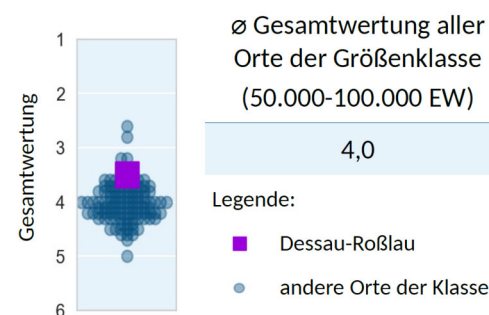
Rangplatz Land
in Ortsgrößenklasse 1 von 1

Vergleich Gesamt-
bewertung zu 2018² +

Entwicklung seit 2012



& im Städtevergleich



Ergebnis Dessau-Roßlau

Stärken und Schwächen

...in der Einzelbewertung³

Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,9
zügiges Radfahren	2,3
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,5
Radfahren durch Alt und Jung	2,5
Fahrradmitnahme im ÖV	2,8
Spaß oder Stress	2,8
Wegweisung für Radfahrer	3,1
Konflikte mit Fußgängern	3,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4
Abstellanlagen	3,4
Sicherheitsgefühl	3,5
Konflikte mit Kfz	3,8
Reinigung der Radwege	3,8
Öffentliche Fahrräder	3,8
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,9
Hindernisse auf Radwegen	3,9
Werbung für das Radfahren	4,0
Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,0
Medienberichte	4,0
Winterdienst auf Radwegen	4,0
Führung an Baustellen	4,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,2
Breite der (Rad)wege	4,2
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,2
Oberfläche der (Rad)wege	4,4
Fahrraddiebstahl	4,5

Stärken



Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Orten⁴

Fahrradmitnahme im ÖV	+1,6
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,9
zügiges Radfahren	+0,8
Spaß oder Stress	+0,7
Sicherheitsgefühl	+0,7
Führung an Baustellen	+0,6
Öffentliche Fahrräder	+0,6
Radfahren durch Alt und Jung	+0,6
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	+0,5
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,5
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,5
Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,5
Konflikte mit Fußgängern	+0,5
Konflikte mit Kfz	+0,5
Breite der (Rad)wege	+0,5
Abstellanlagen	+0,5
Reinigung der Radwege	+0,4
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,4
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	+0,3
Winterdienst auf Radwegen	+0,2
Hindernisse auf Radwegen	+0,2
Wegweisung für Radfahrer	+0,2
Werbung für das Radfahren	+0,1
Fahrradförderung in jüngster Zeit	+0,1
Medienberichte	-0,1
Oberfläche der (Rad)wege	-0,1
Fahrraddiebstahl	-0,5

Ergebnis Dessau-Roßlau

Entwicklung seit 2012

Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020
Spaß oder Stress	2,7	2,7 	2,9 	2,9 	2,8 
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,2	3,2 	3,5 	3,4 	3,4 
Alle fahren Fahrrad	2,3	2,3 	2,6 	2,6 	2,5 
Werbung für das Radfahren	4,4	4,2 	4,1 	4,3 	4,0 
Medienberichte	4,1	4,0 	4,0 	4,1 	4,0 



Ergebnis Dessau-Roßlau

Werbung



Radkunst und Sternfahrten ADFC zeigt sich mit Elberadeltag in Dessau zufrieden

Von Tim Fuhse

06.05.19, 10:51 Uhr

EMAIL FACEBOOK TWITTER MESSENGER



Trialsportler Hannes Herrmann zeigt seine Künste auf dem Dessauer Marktplatz.
Foto: Tim Fuhse





Konferenz diskutiert im Rathaus über Verkehrspolitik Belohnungen für Radfahrer?

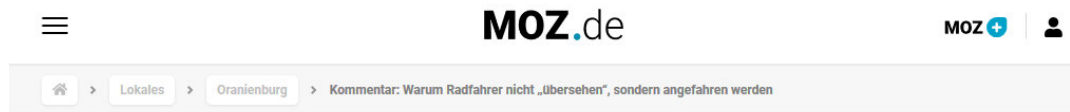
Von Danny Gitter

19.09.19, 14:59 Uhr

EMAIL FACEBOOK TWITTER MESSENGER





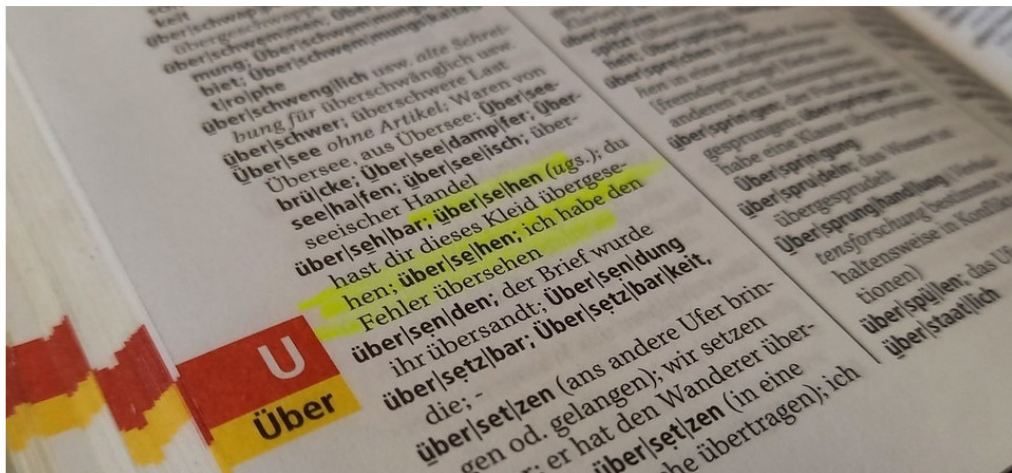


Kommentar

Warum Radfahrer nicht „übersehen“, sondern angefahren werden

MOZ Die Polizei verwendet teils das Wort „übersehen“ in Zusammenhang mit Fahrradunfällen. Journalisten übernehmen es oft. Dahinter steckt eine bedenkliche Verharmlosung, die zur Täter-Opfer-Umkehr führen kann.

07. April 2021, 07:30 Uhr • Oranienburg
Von Marco Winkler



Ergebnis Dessau-Roßlau

Entwicklung seit 2012

Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018	2020	
Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,3	4,0 	3,9 	4,0 	4,0 	
Falschparkerkontrolle a. Radwegen	4,1	3,9 	4,2 	4,2 	4,2 	
Reinigung der Radwege	4,0	3,9 	3,9 	4,0 	3,8 	
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,3	4,0 	4,4 	4,5 	4,1 	
Winterdienst auf Radwegen	4,7	4,5 	4,4 	4,4 	4,0 	

Sonstiges



Problem ungelöst

wiederholtes parken auf Radweg Fritz-Hesse Straße

[Details anzeigen](#)

 Voten 11x gevoted



wiederholtes parken auf Radweg Fritz-Hesse Straße

Sonstiges

Problem ungelöst

19.10.2020 | An dieser Stelle parkt regelmäßig ein Fahrzeug wie abgebildet auf der Radverkehrsanlage. Das Fahrzeug gehört zu dem Ladengeschäft unmittelbar daneben. An dieser Stelle besonders gefährlich, weil die Fahrbahn abgetrennt vom Gleiskörper der Straßenbahn ist und beim Ausweichen von Radfahrenden auf die Fahrbahn kein Platz zwischen Fahrzeug und Fahrrad ist. Der gesamte Abschnitt hat einen abgesengten Bord, was das Befahren der Nebenanlage begünstigt. Baulich ein Hochbord anlegen und/ oder häufigere Kontrollen durch den Stadtordnungsdienst.

[Ergänzung melden](#)

[Link zum Teilen](#)

 Voten 11x gevoted

Exkurs Radwegmelder DeRo

Radweg Albrechtstraße Richtung Norden, Ostseite

beschädigte/ungeeignete Oberfläche

Problem ungelöst

04.12.2020 | Radweg besteht aus Flickwerk, ist uneben und zu schmal. Das Problem besteht seit mehr als 15 Jahren. Der Radweg muss auf der ganzen Länge saniert werden, oder besser als Bikelane auf die Straße verlegt werden. Anmerkung der Redaktion: Örtlichkeit gehört zum Hauptnetz des RVK Dessau (RIN: IR III) mit der Maßnahme 103, beiderseits mangelhafter Zustand d. Radverkehrsanlagen, Priorität 1, Radverkehrsanlage mit VZ 241 (Benutzungspflichtig). Wie auf der Westseite ist die Oberfläche auf der Ostseite ebenfalls für Radverkehr z.T. unzumutbar (beschädigt > 5cm Tiefe, gepflasterte Grundstückseinfahrten). Nach VwV-StVO wird die Mindestbreite von Einrichtungsradswegen in Deutschland von 1,50 Meter nicht erreicht. Der neuangelegte Grünstreifen ist "nicht sicher" zum Ausweichen befahrbar (Bodenverhältnisse) und somit kein Sicherheitsstreifen. Folgende Abschnitte sind betroffen: Goethestr. bis Wilhelm-Müller Str., Sebastian-Bach bis Walderseestr. Mit leichten Verbesserungen: Wilhelm-Müller Str. bis Sebastian-Bach und Kurt-Weill bis Goetstr. Vorschlag: 2. Richtungsfahrbahn weiter als Stellplatz für KFZ nutzen, geschützter Radfahrstreifen (s. Oben), Grünstreifen, Gehweg. Doppelte, durchgezogene Mittellinie entfernen, ebenso Abbiegespuren einziehen. Zusammen mit Vorschlag f. Westseite (s. dort)

[Ergänzung melden](#)
[Link zum Teilen](#)

👍 Voten 12x gevotet

Kleine Schritte – Große Wirkung: RADWEGMELDER für die Stadt Dessau-Roßlau!

Markiere auf dieser Karte, wo das Fahrradfahren in Dessau-Roßlau für dich unbequem, stressig oder gar gefährlich wird. Teile uns die Problemstelle möglichst genau mit, indem du am besten auch ein Foto davon hochlädst. Beschreibe, was dich stört und warum. Äußere deinen Verbesserungsvorschlag. Wenn du willst, kannst du uns auch deine Mailadresse hinterlassen, damit wir dich bei Unklarheiten kontaktieren können.

Dein Fahrrad. Dein Weg. Deine Stadt. Packen wir es an!

PROBLEM MELDEN

<https://adfc-sachsenanhalt.de/radwegmelder/dessau/>



Ampel/Ampelzeiten/Ampelregelung



Problem ungelöst

Wartezeit Anforderungsampel
Puschkinallee/ Parkstraße (Tierpark)

[Details anzeigen](#)

 Voten 2x gevoted





Ergebnis Dessau-Roßlau

Entwicklung seit 2012

Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	
Sicherheitsgefühl	3,5	3,4 	3,6 	3,6 	3,5 	
Konflikte mit Fußgängern	3,3	3,2 	3,2 	3,3 	3,2 	
Konflikte mit Kfz	3,7	3,5 	3,8 	3,8 	3,8 	
Hindernisse auf Radwegen	4,0	3,6 	4,0 	4,1 	3,9 	
Fahrraddiebstahl	4,5	4,8 	5,0 	4,9 	4,5 	
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	4,2	3,8 	4,0 	4,0 	3,9 	
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1	4,0 	4,1 	4,0 	4,2 	





fehlende Radverkehrsinfrastruktur



Problem ungelöst

Fehlende Radanlage , Tempo 50,
Ziebigker Straße

[Details anzeigen](#)

✓ Gevoted 7x gevoted





Ergebnis Dessau-Roßlau

Entwicklung seit 2012

Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	
Breite der (Rad)wege	4,2	3,9 	4,2 	4,4 	4,2 	
Oberfläche der (Rad)wege	4,8	4,5 	4,6 	4,6 	4,4 	
Abstellanlagen	3,5	3,6 	3,9 	3,8 	3,4 	
Führung an Baustellen	4,2	4,2 	4,3 	4,2 	4,1 	
Fahrradmitnahme im ÖV	2,7	2,6 	2,7 	2,8 	2,8 	



Ergebnis Dessau-Roßlau

Oberfläche

beschädigte/ungeeignete Oberfläche

Problem ungelöst

gefährliche, ungeeignete Oberfläche, Bitterfelder Str.

[Details anzeigen](#)

Voten 14x gevoted

beschädigte/ungeeignete Oberfläche

Problem ungelöst

beschädigte Oberfläche, Albrechtsplatz stadtauswärts

[Details anzeigen](#)

Voten 21x gevoted



beschädigte/ungeeignete Oberfläche

Problem ungelöst

Radweg Albrechtstraße Richtung Norden, Ostseite

[Details anzeigen](#)

Voten 12x gevoted

beschädigte/ungeeignete Oberfläche

Problem ungelöst

Köthener Straße, Höhe Alte Straße

[Details anzeigen](#)

Voten 6x gevoted

beschädigte/ungeeignete Oberfläche

Problem ungelöst

ungeeignete Oberfläche, Südstraße Roßlau

[Details anzeigen](#)

Voten 12x gevoted

beschädigte/ungeeignete Oberfläche

Problem ungelöst

Roßlau, Magdeburger Str., Löcher, zerbröselndes Pflaster

[Details anzeigen](#)

Voten 4x gevoted



Baustelle



Problem ungelöst

Schlossplatz/ Lustgarten
(Elberadweg)

[Details anzeigen](#)



2x gevoted



Ergebnis Dessau-Roßlau

Entwicklung seit 2012

Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018	2020
Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,9	1,8 	1,9 	2,0 	1,9 
zügiges Radfahren	2,1	2,0 	2,2 	2,3 	2,3 
geöffnete Einbahnstr. in Gegenri.	2,6	2,6 	2,6 	2,5 	2,5 
Wegweisung für Radfahrer	3,1	3,1 	3,2 	3,2 	3,1 
Öffentliche Fahrräder	3,6	3,5 	4,2 	4,4 	3,8 



www.deroflotte.de

 @ADFC_DESSAU
 www.DEROFLOTTE.DE



Ergebnis Dessau-Roßlau

Wichtigkeit der Themen



...in der Einzelbewertung⁵

Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,91
Sicherheitsgefühl	0,91
Konflikte mit Kfz	0,90
Hindernisse auf Radwegen	0,89
Oberfläche der (Rad)wege	0,89
Winterdienst auf Radwegen	0,85
Reinigung der Radwege	0,83
Breite der (Rad)wege	0,81
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,81
Konflikte mit Fußgängern	0,79
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,79
Fahrraddiebstahl	0,79
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,76
Abstellanlagen	0,76
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,74
Führung an Baustellen	0,73
Wegweisung für Radfahrer	0,69
Fahrradmitnahme im ÖV	0,67
Werbung für das Radfahren	0,66
Medienberichte	0,66
Öffentliche Fahrräder	0,52

Wichtig



Unwichtig

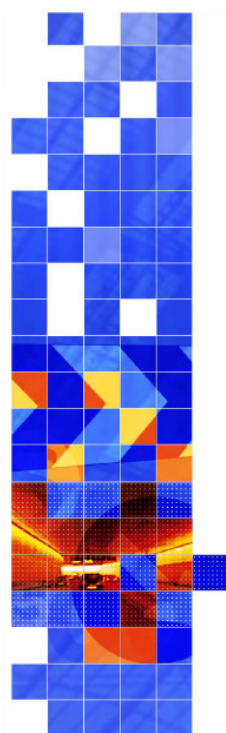
...im Vergleich zu ähnlichen Orten⁶

Öffentliche Fahrräder	+0,09
Fahrraddiebstahl	+0,07
Oberfläche der (Rad)wege	+0,06
Fahrradmitnahme im ÖV	+0,05
Winterdienst auf Radwegen	+0,02
Reinigung der Radwege	+0,02
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,01
Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,01
Sicherheitsgefühl	+0,01
Konflikte mit Kfz	+0,01
Hindernisse auf Radwegen	+0,01
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,00
Wegweisung für Radfahrer	0,00
Werbung für das Radfahren	-0,01
Medienberichte	-0,01
Konflikte mit Fußgängern	-0,01
Abstellanlagen	-0,01
Erreichbarkeit Stadtzentrum	-0,01
Breite der (Rad)wege	-0,02
Führung an Baustellen	-0,02
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-0,05



1. Säule: Radverkehrskonzept (RVK)

<https://verwaltung.dessau-rosslau.de/stadtentwicklung-und-umwelt/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsplanung/radverkehrskonzept.html>



Radverkehrskonzept für Dessau-Roßlau

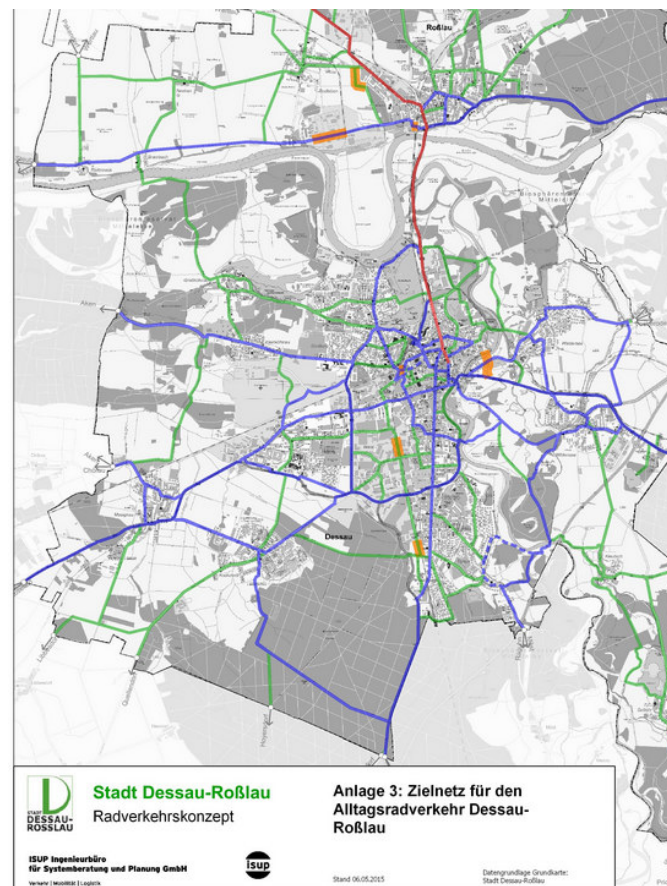
in der Fassung des Beschlusses des
Stadtrates vom 27. 01. 2016,
Beschluss-Nr. StR/017/2016

AUFTRAGGEBER

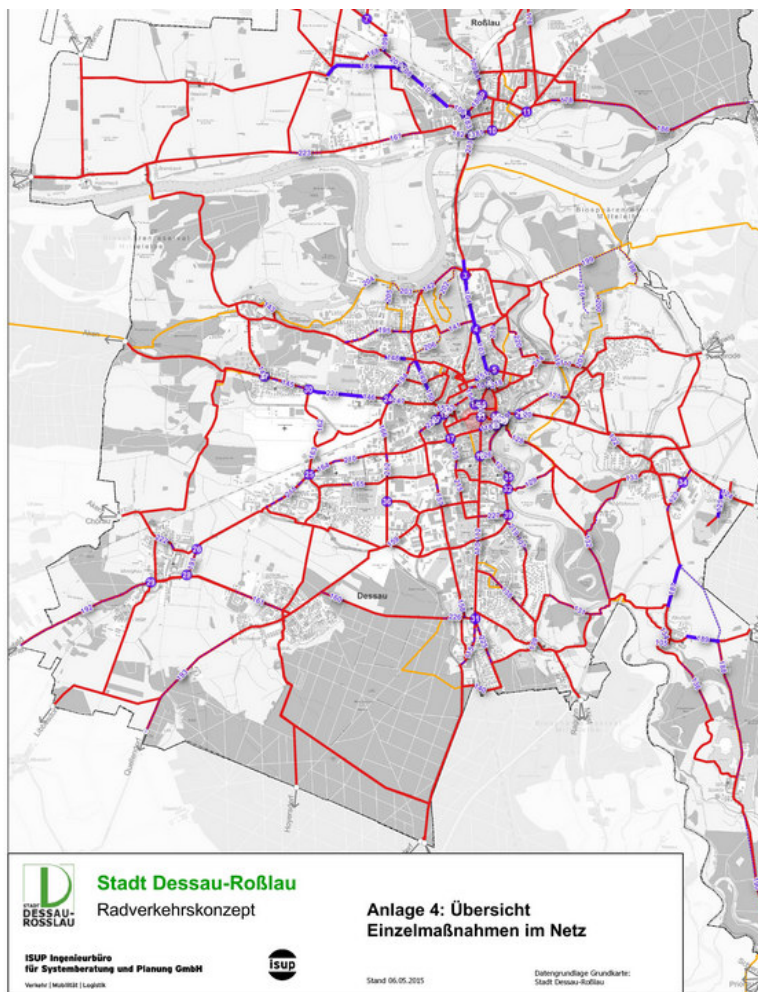
Stadt Dessau-Roßlau
Tiefbauamt
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

DATUM

27. Januar 2016



1. Säule: Radverkehrskonzept (RVK)



Anlage 5: Maßnahmenliste Netz (Tabelle)

Anlage 5a: Handlungsbedarf an Kreuzungen und Einmündungen

Anlage 5b: Handlungsbedarf auf den Strecken

**RVK Priorität 1
Maßnahmen
(Knoten u. Strecken)
3 Jahre**

1. Säule: Radverkehrskonzept (RVK)

Finanzbedarf von Städten, Gemeinden und Landkreisen für verschiedene Aufgabenbereiche

(in Euro pro Einwohnerin bzw. Einwohner und Jahr; Spannbreiten entsprechend unterschiedlichen Ausgangssituationen bzw. Perspektiven)

		Infrastruktur (Um-/Neubau und Erhaltung)	Infrastruktur (betriebliche Unterhaltung)	Summe (Spalten 1+2)	Abstellanlagen	Nicht investive Maßnahmen (u.a. Kommuni- kation)	Weitere Maß- nahmen (Fahrradver- leihsystem, Fahrradstation)	Gesamtsumme (Spalten 3-6) gerundet
		1	2	3	4	5	6	7
Städte und Gemeinden	Einsteiger	5 - 12	1,10	6,10 - 13,10	1,10 - 2,50	0,50	0,50 - 2	8 - 18
	Aufsteiger	8 - 12	1,70	9,70 - 13,70	1,20 - 1,50	0,50	1 - 2	13 - 18
	Vorreiter	12	3	15	0,10 - 0,80	1	2	18 - 19
Landkreise	Einsteiger	0,20 - 4,60	0,10	0,30 - 4,70	0,50 - 1			1 - 6
	Aufsteiger	0,30 - 4,10	0,10 - 0,40	0,40 - 4,50	0,50 - 1,50			1 - 6
	Vorreiter	2,40 - 3,00	0,50 - 0,70	2,90 - 3,70	1 - 1,50			4 - 5

1. Säule: 1,1 Mio. / Jahr (oft 90% Förderung)



2. Säule EPAP im EEA (Klimaschutz d. Radverkehr)

Grundzüge

- Integriertes Mobilitätskonzept mit Schwerpunkt #Fahrradstadt2Punkt0,
- Radverkehrsbeauftragte(r),
- Prioritätensetzung (novellierte StVO Umsetzen),

konkrete Maßnahmen

- geschützten Radfahrstreifen für die Albrechtstraße, Förderung: „Stadt und Land“,
- Beseitigen v. Schwachstellen auf Trasse d. Elberadweges (z.B. Antoinettenstr.),
- Neuordnen d. Radverkehrs auf der Elbbrücke Roßlau,
- Neuordnen d. Kreuzungsbereiches Luch-/ Südstraße in Roßlau,
- Einrichten von Aufstellflächen für direktes Linksabbiegen an Kreuzungen (lt. RVK),
- Einrichten und Erproben von Fahrradzonen nach novellierter StVO,
- Einführung der Fahrradabstellrichtlinie, besser „-Satzung“,
- Einführen des „DeRo-Bügels“ wie „Leipziger Bügel“

Öffentlichkeit

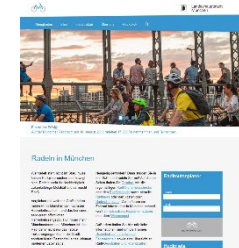
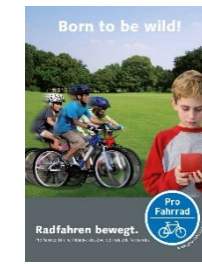
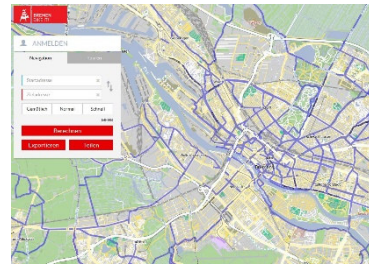
- Teilnehmen am Wettbewerb „Stadtradeln 2021“ auf Beschluss des Stadtrates,
- Teilnehmen an der „Europäischen Mobilitätswoche 2021“

#Fahrradstadt2Punkt0

3. Säule „Marketing und Kommunikationskonzept #Fahrradstadt2Punkt0“ nat. u. int. Praxisbeispiele



Neuer Radweg Freie Fahrt zwischen Gernrode und Ballenstedt



Konferenz diskutiert im Rathaus über Verkehrspolitik Belohnungen für Radfahrer?



www.adfc-sachsenanhalt.de/2020/12/21/fahrradstadt-2-0-ein-handlungsrahmen/

Ausblick - #Fahrradstadt2Punkt0

Städteranking

Ortsgrößenklasse 50.000 bis 100.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Vergleich mit Gesamtbewertung 2018
1	Nordhorn	2,64	o
2	Bocholt	2,82	--
→ 3	Konstanz	3,18	o
4	Greifswald	3,20	+
5	Wesel	3,38	-
6	Tübingen	3,39	o
7	Ibbenbüren	3,44	+
8	Emden	3,48	o
9	Ahlen	3,48	
10	Grevenbroich	3,53	++
11	Dessau-Roßlau	3,55	+



Projekt #2Null22

Glückliches Ende



www.adfc-sachsenanhalt.de/adfc-sachsen-anhalt/dessau/