

Was kann Radverkehr?

Das Beispiel DeRoFlotte, *Untertitel!*



Antwort: Alles!



Mit dieser Fuhre schaffte es der Mann, Rad zu fahren.
Foto: Polizei

Quelle: MZ-web.de, 16.10.2017

Was kann Radverkehr?



von allem mehr oder weniger...

- **mehr Lebensfreude**
- **weniger Lärm**
- **mehr Geld im Portemonnaie**
- **weniger Stickoxide**
- **mehr Fitness**
- **weniger Feinstaub**
- **mehr Platz zum Spielen**
- **weniger Verkehrstote**
- **„mehr die Welt retten“**



Foto: Marco Starkloff

Was kann Radverkehr?



Wenn das Fahrradklima stimmt (...)?



Foto: DPA



Foto: DPA

Was kann Radverkehr?



Fahrradklima-Test 2018

Überblick Dessau-Roßlau

Anzahl Teilnehmer	222
Gesamtbewertung ¹	3,7
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	19 von 106
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	1 von 1
Vergleich Gesamtbewertung zu 2016 ²	o

ENTWICKLUNG

seit 2012



- Dessau-Roßlau
- Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 Einwohner

Was kann Radverkehr?



STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

...in der Einzelbewertung ³	
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,0
zügiges Radfahren	2,3
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,5
Radfahren durch Alt und Jung	2,6
Fahrradmitnahme im ÖV	2,8
Spaß oder Stress	2,9
Wegweisung für Radfahrer	3,2
Konflikte mit Fußgängern	3,3
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4
Sicherheitsgefühl	3,6
Abstellanlagen	3,8
Konflikte mit Kfz	3,8
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,0
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,0
Reinigung der Radwege	4,0

Stärken



Schwächen

Fahrradförderung in jüngster Zeit	←	4,0
Hindernisse auf Radwegen		4,1
Medienberichte	←	4,1
Falschparkerkontrolle auf Radwegen		4,2
Führung an Baustellen	←	4,2
Werbung für das Radfahren	←	4,3
Breite der (Rad)wege	←	4,4
Öffentliche Fahrräder	←	4,4
Winterdienst auf Radwegen		4,4
Ampelschaltungen für Radfahrer		4,5
Oberfläche der (Rad)wege	←	4,6
Fahrraddiebstahl		4,9

Was kann Radverkehr?



STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ⁴	
Fahrradmitnahme im ÖV	+1,5
zügiges Radfahren	+0,8
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,8
Spaß oder Stress	+0,6
Radfahren durch Alt und Jung	+0,6
Sicherheitsgefühl	+0,6
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,5
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,5
Konflikte mit Fußgängern	+0,4
Konflikte mit Kfz	+0,4
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	+0,4
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,4
Führung an Baustellen	+0,4
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	+0,3
Reinigung der Radwege	+0,2

Stärken



Schwächen



Abstellanlagen	+0,1
Fahrradförderung in jüngster Zeit	+0,1
Breite der (Rad)wege	+0,1
Wegweisung für Radfahrer	+0,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,0
Hindernisse auf Radwegen	0,0
Öffentliche Fahrräder	0,0
Medienberichte	-0,2
Werbung für das Radfahren	-0,2
Winterdienst auf Radwegen	-0,2
Oberfläche der (Rad)wege	-0,3
Fahrraddiebstahl	-0,9

Was kann Radverkehr?



ENTWICKLUNG SEIT 2012

Legende:

Entwicklung	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018
Spaß oder Stress	2,7	2,7 	2,9 	2,9 
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,2	3,2 	3,5 	3,4 
Alle fahren Fahrrad	2,3	2,3 	2,6 	2,6 
Werbung für das Radfahren	4,4	4,2 	4,1 	4,3  
Medienberichte	4,1	4,0 	4,0 	4,1 

Was kann Radverkehr?



ENTWICKLUNG SEIT 2012

Legende:

Entwicklung	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018
Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,3	4,0 	3,9 	 4,0 
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,1	3,9 	4,2 	4,2 
Reinigung der Radwege	4,0	3,9 	3,9 	4,0 
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,3	4,0 	4,4 	4,5 
Winterdienst auf Radwegen	4,7	4,5 	4,4 	4,4 

Was kann Radverkehr?



ENTWICKLUNG SEIT 2012

Legende:

Entwicklung	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018
Sicherheitsgefühl	3,5	3,4	3,6	3,6
Konflikte mit Fußgängern	3,3	3,2	3,2	3,3
Konflikte mit Kfz	3,7	3,5	3,8	3,8
Hindernisse auf Radwegen	4,0	3,6	4,0	4,1
Fahrraddiebstahl	4,5	4,8	5,0	4,9
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	4,2	3,8	4,0	4,0
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1	4,0	4,1	4,0

Was kann Radverkehr?



ENTWICKLUNG SEIT 2012

Legende:

Entwicklung	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018
Breite der (Rad)wege	4,2	3,9 	4,2 	4,4 
Oberfläche der (Rad)wege	4,8	4,5 	4,6 	4,6 
Abstellanlagen	3,5	3,6 	3,9 	3,8 
Führung an Baustellen	4,2	4,2 	4,3 	4,2 
Fahrradmitnahme im ÖV	 2,7	2,6 	2,7 	2,8 

Was kann Radverkehr?



ENTWICKLUNG SEIT 2012

Legende:

Entwicklung	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Infrastruktur und Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018
Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,9	1,8 	1,9 	2,0 
zügiges Radfahren	2,1	2,0 	2,2 	2,3 
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,6	2,6 	2,6 	2,5 
Wegweisung für Radfahrer	3,1	3,1 	3,2 	3,2 
Öffentliche Fahrräder	3,6 	3,5 	4,2 	4,4 

Was kann Radverkehr?



Klimakatastrophen



Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?





Klimaschutz in Nordhorn

Was kann Radverkehr?



FAHRRAD-DEMO

1. Startpunkt: 16:30 Uhr, Roßlau, Luchstraße, Ecke Südstraße
2. Startpunkt: 17:00 Uhr, Dessau, Funkplatz



Was kann Radverkehr?



@ADFC_DESSAU

DESSAU@ADFC-SACHSENANHALT.DE



TRANSPORTRÄDER FÜR DESSAU ROßLAU



Was kann Radverkehr?

DIE IDEE DAHINTER

Transport-Fahrräder ermöglichen es Einkauf, Getränke und Personen einfach und umweltfreundlich durch die Stadt zu bewegen. Fahrräder entlasten den Verkehr unserer Stadt und tragen zu einem lebenswerten Dessau-Roßlau bei. Deshalb wollen wir zwei Transport-Fahrräder kaufen, die jeder kostenlos ausleihen und nutzen kann.



WIE FUNKTIONIERT DAS?

Die zwei Fahrräder werden aus Spenden finanziert. Die Ausleihe funktioniert ganz einfach über eine Internetseite. Anmelden, Termin aussuchen und Fahrradabholen.

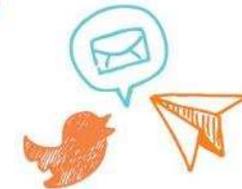


GESPENNT WERDEN KANN AN:

ADFC Landesverband Sachsen-Anhalt e.V.,
GLS Bank, IBAN: DE06 4306 0967 4118 7924 00
Stichwort: „Transport Dessau“

GIB UNS EINEN NAMEN!

Freierleihbare Räder bekommen überall einen Namen. Auch Die Räder der #DeRoFlotte sollen einen Namen bekommen. Sendet uns bis zum 30. April eure Namensvorschläge per Mail an dessau@adfc-sachsenanhalt.de oder auf Twitter mit #DeRoFlotte.





das „Rote“

Was kann Radverkehr?





das „Blaue“

Was kann Radverkehr?



 @ADFC_DESSAU
 WWW.DEROFLOTTE.DE



LEIH MICH ONLINE
KOSTENLOS AUS!

WWW.DEROFLOTTE.DE



Was kann Radverkehr?



In nur 4 Schritten bis zur Abfahrt



Anmeldung

Bevor Du
kannst, mi
Anschließen



Buchung



Abholtermin vereinbaren

Bitte schreib uns vor dem Abholen ein E-Mail an kontakt@deroflotte.de um die Abholzeit zu klären. Dann kannst Du das Rad wie vereinbart abholen.



Abholen und Losfahren!

Bitte bring zur Abholung das ausgefüllte **Formular** und deinen Personalausweis mit. Nach einer 5-minütigen Einweisung kann die Fahrt losgehen.

IN 4 SCHRITTEN BIS ZUR ABFAHRT

- 1. Online registrieren**
Geh online auf www.deroflotte.de und registriere dich mit deinen Kontaktdaten, um eines unserer Lastenräder buchen zu können.
- 2. Buchung**
Such dir aus mit welchem unserer Räder du fahren möchtest und wähle bis zu drei aufeinanderfolgende Tage zur Buchung aus.
- 3. Abholtermin vereinbaren**
Bitte schreib uns vor dem Abholen ein E-Mail an kontakt@deroflotte.de um die Abholzeit zu klären. Dann kannst du das Rad wie vereinbart abholen.
- 4. Abholen und losfahren**
Bring zur Abholung das ausgefüllte Formular und deinen Personalausweis mit. Nach einer 5-minütigen Einweisung kann die Fahrt losgehen.

BIS ZU 3 TAGEN KOSTENLOSE AUSLEIHEN:
Die Räder können bis zu drei Tage völlig kostenlos ausgeliehen werden, für Nutzer*innen entstehen keine Kosten.

FREE

ERFAHRE MEHR ÜBER UNSER PROJEKT

Die DeRoFlotte (Dessau-Roßlau-Flotte) ist ein Projekt des ADFC Dessau und ermöglicht allen Bürger*innen die unentgeltliche Nutzung von Transporträdern für nichtkommerzielle Zwecke. Damit ist die DeRoFlotte eines von vielen freien Transportrad-Projekten in Deutschland, die zum Ziel haben eine umweltfreundliche Alternative zum Transport von Einkauf, Getränken und Personen zu sein. Sie bietet die Möglichkeit individuelle Erfahrungen für die Beschaffung eines eigenen Transportrades zu sammeln und Werbung für alternative Mobilität zu machen. Alles im „Sharing-Konzept“ – ohne Gebühren oder Kosten für die Nutzenden. Für den Erhalt des Projektes freuen wir uns über Spenden.
Kontakt: dessau@adfc-sachsenanhalt.de

Was kann Radverkehr?



Adresse Wörlitzer Pl. 1, 06844 Dessau-Roßlau,

Auf der Karte zeigen

Öffnungszeiten nach Vereinbarung

Kontaktdaten kontakt@deroflotte.de Das Rote und das Blaue stehen auf dem Gelände des Umweltbundesamtes. 5 Gehminuten vom HBF Dessau, der sehr gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar ist. Auf dem Gelände des Umweltbundesamtes finden sich am Gebäude des ehemaligen Wörlitzer Bahnhofs ausreichend Abstellbügel für Fahrräder, die das sichere Anschließen des eigenen Fahrrades für den Zeitraum der Ausleihe ermöglichen. HINWEIS: Über Nacht sollten Fahrräder dort nicht abgestellt werden. Für diesen Zweck eignen sich die Abstellbügel am HBF Dessau in Gehweite. Das Rote und das Blaue können auf dem Parkplatz des Umweltbundesamtes nahe der Einfahrt zur Tiefgarage in Empfang genommen werden oder abgegeben werden.

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
	17. Sep	18. Sep	19. Sep	20. Sep	21. Sep	22. Sep
23. Sep	24. Sep	25. Sep	26. Sep	27. Sep	28. Sep	29. Sep
30. Sep	1. Okt	2. Okt	3. Okt	4. Okt	5. Okt	6. Okt
7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

Um zu buchen, musst Du angemeldet sein.

Anmeldung

Registrierung

Was kann Radverkehr?





Einsatzmöglichkeiten - PFLICHT

Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?





...Tür zu Tür...

Was kann Radverkehr?





...Tür zu Tür...

Was kann Radverkehr?



Einsatzmöglichkeiten - KÜR



Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?





Was kann Radverkehr?



Gut für Dessau-Roßlau...



www.deroflotte.de

www.adfc-sachsenanhalt.de
www.twitter.com/adfc_dessau



11 Sofortmaßnahmen für das EEA Reaudit – den Klimaschutz

1. Mobilitätskonzept 2025 für Dessau-Roßlau mit Vorrang für den Umweltverbund,
2. Umsetzen d. Priorität 1 Maßnahmen in den nächsten drei Jahren,
3. Geschützten Radfahrstreifen („Protected Bike Lane“) für die Albrechtstraße (Förderprogramm „Klimaschutz durch Radverkehr“),
4. Neuordnen d. Radverkehrs auf der Elbrücke Roßlau und des Kreuzungsbereiches Luch-/ Südstraße in Roßlau,
5. Widmung der Ferdinand-v.-Schill Straße als Fahrradstraße,
6. Herrichten einer Fahrradabstellanlage für den Tierpark Dessau,
7. Teilnehmen am Wettbewerb „Stadtradeln“ auf Beschluss des Stadtrates,
8. Umsetzen der Maßnahme 194, Ziebigker Straße, Schutzstreifen anlegen, ruhenden Verkehr ordnen
9. Teilnehmen an der „Europäischen Mobilitätswoche 2020“,
10. Einrichten von Aufstellflächen für direktes Linksabbiegen an Kreuzungen (lt. Maßnahmen Radverkehrskonzept),
11. Beseitigen von Schwachstellen der neuen Trasse d. Elberadweges (Antoinettenstraße, Querung Ludwigshafener Straße u.a.).





Was kann Radverkehr?

