

## **Netz-Ergänzungen für Dessau-Roßlau und Ldkr. Anhalt-Bitterfeld des ADFC Dessau für Entwurf Wunschnetz 2020, Landesradverkehrsnetz**

- 1. HBF Dessau, Anbindung an das Wunschnetz:**  
**Angebot A:** Ziebigker Straße – Fischereiweg – Bauhausstraße / Elberadweg  
– HBF/ Westausgang  
**Angebot B:** HBF/ Ostausgang - Bitterfelder Straße – Antoinettenstraße/  
Elberadwegweg – Ferdinand v. Schill Straße
- 2. Dessau-Roßlau nach Medewitz (BB) (Schule, Oberzentrum, Bahnhof):**  
Meinsdorfer Straße (L 120) – Bahnhofstraße – Lindenstraße – Bergstraße -  
Dorfstraße Mühlstedt – Thießener Weg – Thießen - Rosselstraße – L120 –  
Hundeluft – Jeber-Bergfrieden, Stackelitz – Medewitz
- 3. Dessau-Roßlau nach Deetz (Schule, Oberzentrum, Bahnhof):**  
Dessauer Straße – Burgwallstraße – Streetzer Weg - Streetz – Natho –  
Kleinleizkau – Garitz – Mühro – Dobritz – Deetz
- 4. Zerbst nach Hundeluft (Schule, Mittelzentrum, Bahnhof, weiter BB):**  
Zerbst – Pulpforde – Bonitz – Trüben – Garitz – Krakau – Ragösen –  
Hundeluft
- 5. Dessau-Roßlau nach Rietzmeck u. weiter n. Steutz (als Umleitung  
Elberadweg bei HW) (Schule, Oberzentrum, Bahnhof):**  
Roßlauer Straße – Neeken – Brambach – Rietzmeck – Steutz
- 6. Steutz nach Walternienburg (Elberadweg):**  
Steutz – Steckby – Tochheim – Walternienburg
- 7. Aken nach Elsnigk (Bahnhof) und von Lausigk:**  
Aken – Kleinzerbst – Elsnigk - Scheuder – Lausigk
- 8. Dessau nach Quellendorf (Schule, Oberzentrum, Bahnhof):**  
Mannheimer Straße – Kochstedter Kreisstraße – Königendorfer Straße (L134)  
– Quellendorf
- 9. Salzfurkapelle nach Dessau (Schule, Oberzentrum):**  
Salzfurkapelle – Tornau v. d. Heide – Lingenau – B184 – Heidestraße (RSW  
Dessau – Wolfen), alternativ - Helmut-Kohl Straße

- 10. Dessau nach Wolfen (als ländlicher Radschnellweg/ Pilot – RSW):**  
über Weg parallel zur Bahnstrecke n. Leipzig, ab Räucherturm Dessau/ HBF bis Hohe Straße – Dietrichshain – Heidestraße – B184 - Bobbau/ Wolfen-Nord
- 11. Salzfurkapelle nach Raguhn: (Bahnhof, Schule)** und nach Wolfen-Nord über B184 (RSW Dessau – Wolfen) und Wittenberger Straße (L 136) zur L 135 Möhlauer Straße weiter nach Retzau, Anschluss an Mulderadweg und weiter auf L 135 weiter nach Altjeßnitz (siehe 13.)
- 12. Jeßnitz Bahnhof nach Roßdorf über Jeßnitz (Bahnhof, Schule, Unterzentrum, weitere Anbindung an 13.)**
- 13. Dessau nach Friedersdorf/ Goitzsche (Mulderadweg, Kohle-Dampf-Licht, Oberzentrum, Schule, Bahnhof):**  
B 185 Oranienbaumer Chaussee – Breitscheidstraße – Kleutscher Straße – Sollnitzer Allee, L 135 – Kleutsch – L 135 n. Sollnitz – (weiter L 136 n. Möhlau) – Retzau – Jeßnitz – Altjeßnitz – Roßdorf – Muldenstein – Friedersdorf – Mühlbeck
- 14. Bhf. Wolfen anbinden**
- 15. Dessau nach Oranienbaum:**  
B 185 Oranienbaumer Chaussee – B107

**Anmerkungen:**

Die ergänzten Strecken wurden so gelegt, dass sinnvolle Anfangs- und Endpunkte zum Wunschnetz-Entwurf bestehen. In Dessau-Roßlau und Bitterfeld-Wolfen erfolgte die Wahl der Strecken unter Rückgriff auf die bestehenden Radverkehrsnetze nach jeweiligem Radverkehrskonzept.

In Klammern werden Gründe für die Netzerschließung nach den methodischen Anforderungen des LRVN genannt.

Für die Beurteilung der Einstufung des Netzentwurfs wurde der Typ: Gehweg Radfahrer frei als ungenügend für Fahrradinfrastruktur eingestuft. „Gehweg Radfahrer frei“ ist keine fachliche Lösung für Radverkehrsnetze. Problemstellen und Lücken im Netz werden auf diese Weise verstetigt und fördern Konflikte zwischen Radfahrenden und Menschen, die zu Fuß gehen.

Weitere Informationen:

<https://mlv.sachsen-anhalt.de/themen/radverkehr/landesradverkehrsnetz-2020/>