

Dessau-Roßlau, 13. Dezember 2020

Verantwortlich: Stephan Marahrens

dessau@adfc-sachsenanhalt.de

www.adfc-sachsenanhalt.de

Tel: 0340-2522825



Presseinformation des ADFC Regionalverbandes Dessau

Buckelpisten als Chance

MZ Berichterstattung „Bröckelnde Buckelpisten“ am Dienstag, 8. Dezember

Jede dritte kommunale Straße ist verschlissen. Als Interessenverband der Rad fahrenden Bevölkerung müssen wir als ADFC ergänzen, dass es bei den Radwegen und bei den Fußwegen nicht besser aussieht. Im Gegensatz zu Fahrzeugen sind Radfahrende direkter darauf angewiesen, dass ihre Wege keine Schlaglöcher, Baumwurzeln oder Hindernisse aufweisen. Es ist eine Frage der körperlichen Unversehrtheit. Viel entscheidender ist die Tatsache, dass vielerorts gar keine Infrastruktur für Radfahrende vorhanden ist. Jeder kennt diese Straßen in der eigenen Stadt oder im ländlichen Bereich zwischen zwei Ortschaften, zur nächsten Schule, zum nächsten Bahnhof oder zur nächsten Kaufhalle. Derzeit befragt das Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr die Kommunen und Landkreise wie das zukünftige Landesradverkehrsnetz im Rahmen der Neuaufstellung des Landesradverkehrsplanes aussehen soll. Dieses Netz bietet die Chance Netzlücken zu heilen und den Verkehr stärker an der geforderten Nachhaltigkeit auszurichten. So gesehen ist ein sanierungsbedürftiges Straßennetz eine Chance den Verkehrsraum zukunftsfähig zu machen. Wer jetzt geschickt Fördermittel des Bundes bei Planungen an Anforderungen des Radverkehrs ausrichtet, kann „zwei Fliegen mit einer Klappe schlagen“! Eine Wohngebietsstraße oder eine Hauptverbindung des Radverkehrs darf dann gerne eine Fahrradstraße werden oder einen „geschützten Radfahrstreifen“ auf der Fahrbahn erhalten, während sich die Fußgänger auf dem Gehweg tummeln. Die ländliche Gemeindestraße erhält gleichfalls einen geschützten Radweg in entsprechender Breite und Qualität, wo möglich profitiert die touristische Route.

Der ADFC verteufelt Fahrzeugverkehr im Grundsatz nicht. Es geht darum das gesunde Maß für unsere Städte und Gemeinden zu finden: Mehr Sicherheit und Platz für nachhaltigen Radverkehr bei gleichzeitiger Durchlässigkeit für maßvolle Fahrzeugbewegungen, ausgerichtet an Zielen des Klimaschutzes, der Lärmreduktion und Luftreinhaltung sowie der körperlichen Unversehrtheit. Die Rezepte und die Mittel sind vorhanden.

ADFC Regionalverband Dessau: <https://www.adfc-sachsenanhalt.de/adfc-sachsenanhalt/dessau/>

Kontakt: dessau@adfc-sachsenanhalt.de