

Bahntrassen Geh- und Radweg Rieder - Ballenstedt 31.3.2021

Gesamtübersicht:

Abschnitt 1: L243 (Wilhelm Pieck Straße) Rieder bis L242 Ballenstedt, als Alternative zu einem straßenbegleitenden [Geh- & Radweg an der L242; vom MLV finanziert](#).

Abschnitt 2: L242 bis B185 (Hoymer Straße) aus Fördermitteln ELER finanziert.

Breite des Weges: durchgängig 2,5m Beton. Im Bereich der Sperrpfosten verbreitert.

Länge des Weges: insgesamt: 6,95km [Link hier](#)

Zusammenstellung georeferenzierter [Fotos in diesem Link](#)



Umlaufsperrren: Standorte: 5, Anzahl: 8: Wilhelm Pieck Straße/L243: 1x, Straße zum Grauwacke Steinbruch: 2x, Am Zehling: 2x, Badeborner Straße/ K1362: 2x, Hoymer Straße/B185: 1x.

Einfahrtsbreite der Umlaufsperrren: 1,1m. Lt. ERA 2010: 1,5m Breite erforderlich, um das Passieren von Tandems, Fahrrädern mit Anhänger, Fahrrad- Dreirädern und Behinderten- Fahrzeugen, etc. gefahrlos und hindernisfrei zu ermöglichen.

Sperrpfosten: Standorte: 13, Anzahl: 26: Kahlenbergweg west: 2x, Kahlenbergweg Ost: 2x, Kahlenbergstraße: 2x, Riedersche Trift: 2x, Reuthestraße: 2x, namenloser Feldweg bei km 1,9: 2x, Feldweg bei km 2,4: 2x, Felsenkellerweg: 2x, Am Meisterwinkel 2x, Nordstraße 2x, Neustädter Straße 2x, Steinbergstraße: 2x, Feldweg zwischen „Hinter den Gärten und Steinbergstraße: 2x,

Höhe der Sperrpfosten (Unterkante Zusatzzeichen): 1,7m im ersten Abschnitt; etwa 2,2m im zweiten Abschnitt. Zusatzzeichen 2026 (kein Winterdienst) an allen Sperrpfosten befestigt (nicht im Verkehrszeichenkatalog enthalten)

Verkehrszeichen 260: Standorte: 4, je zweimal an Kreuzungen: Kahlenbergweg, Kahlenbergstraße, Riedersche Trift, Reuthestraße,

Verkehrszeichen 138-10: (Radfahrer kreuzen): Kahlenbergstraße, Riedersche Trift, Reuthestraße, Grauwackestraße, (es können mehr sein)

Kartenabschnitt 1:



1. **Beginn/ Ende des Geh- Radweges:** Einmündung Wilhelm Pieck Straße/ L243 in Rieder:



Einfahrbreite aller Umlaufperren: 1,10m; lt. ERA 2010 1,3 bis 1,5m erforderlich.

2. **Kreuzung Kahlenbergweg (östlich „An der Mühle“);** Zufahrt zu drei Wohnhäusern; unbefestigte Oberfläche



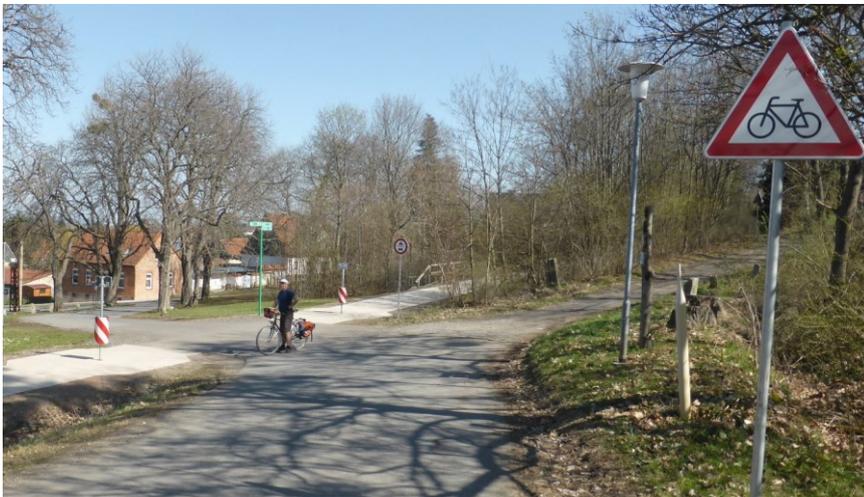
3. Kreuzung Kahlenbergweg (westlich Kahlenbergstraße): Zufahrt zu drei Wohnhäusern.



4. Kreuzung Kahlenbergstraße: STVO §10, abgesenkter Bordstein???



5. Kreuzung Riedersche Trift/ Unter der Bahn: der weiterführende Weg ist unbefestigt



Kartenabschnitt 2:



6. Reuthestraße/ Schwalbenweg; Zufahrt zu Gartenanlage



7. Zufahrtsweg zu Einzelgebäude (bei km 1,9): unbefestigter Weg

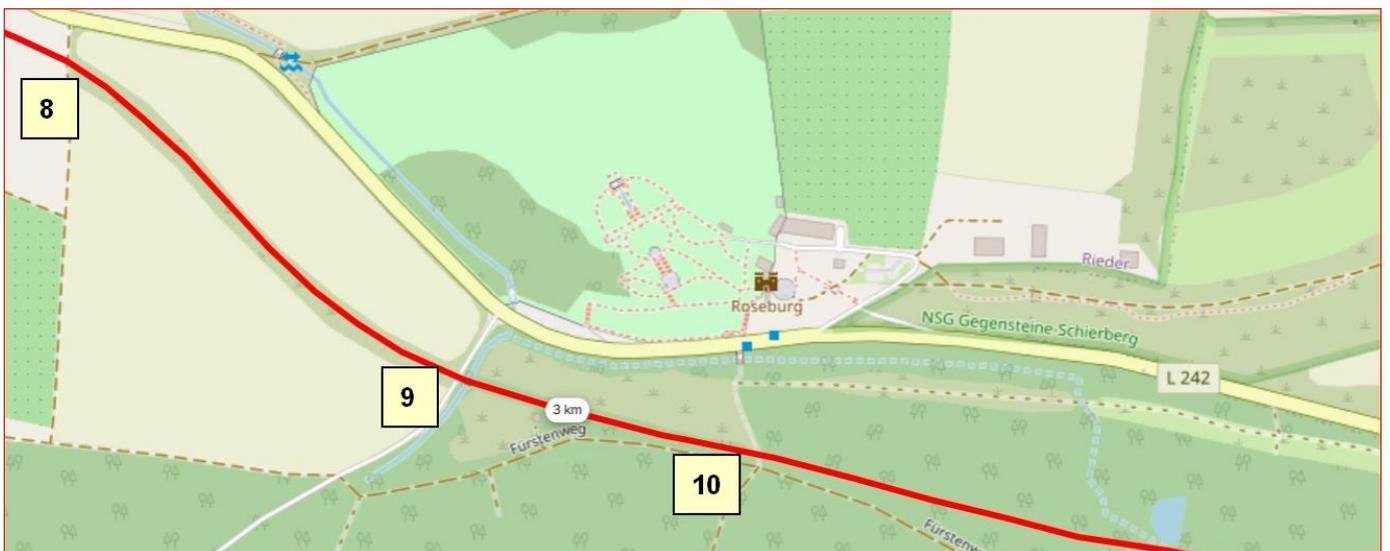




8. Feldweg (km 2,5 etwa): Zufahrt zu Wochenendsiedlung, unbefestigte Oberfläche



Kartenabschnitt 3:



9. Straße zum Grauwackesteinbruch:



10. Waldweg: Verbindung zur Roseburg (km 3,2 etwa):



Kartenabschnitt 4:



11. L242 Querung:



12. Straße „Am Zehling“: Z205 temporär angeordnet, da Nutzung als Umleitungsstrecke



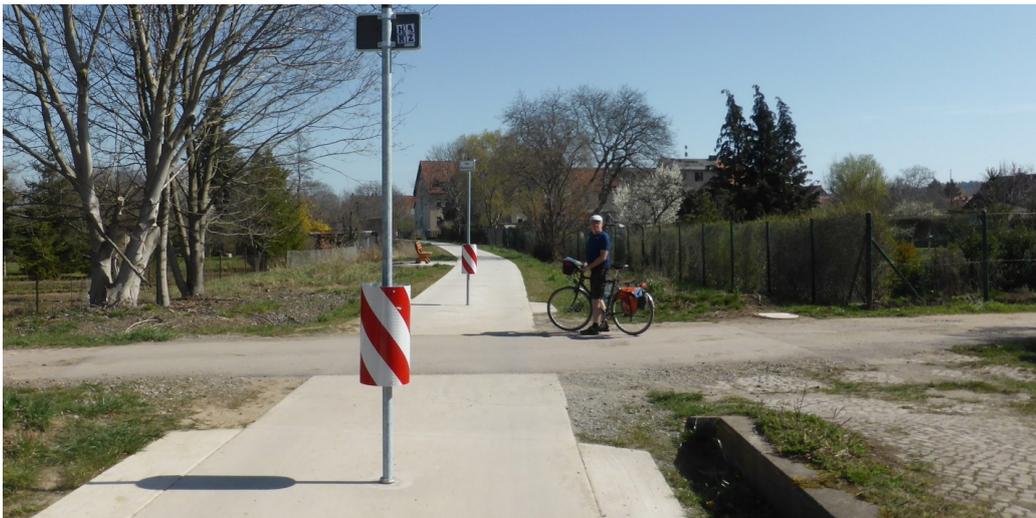
Karteabschnitt 5:



13. Straße „Felsenkellerweg“: Z205 temporär angeordnet, da Nutzung als Umleitungsstrecke



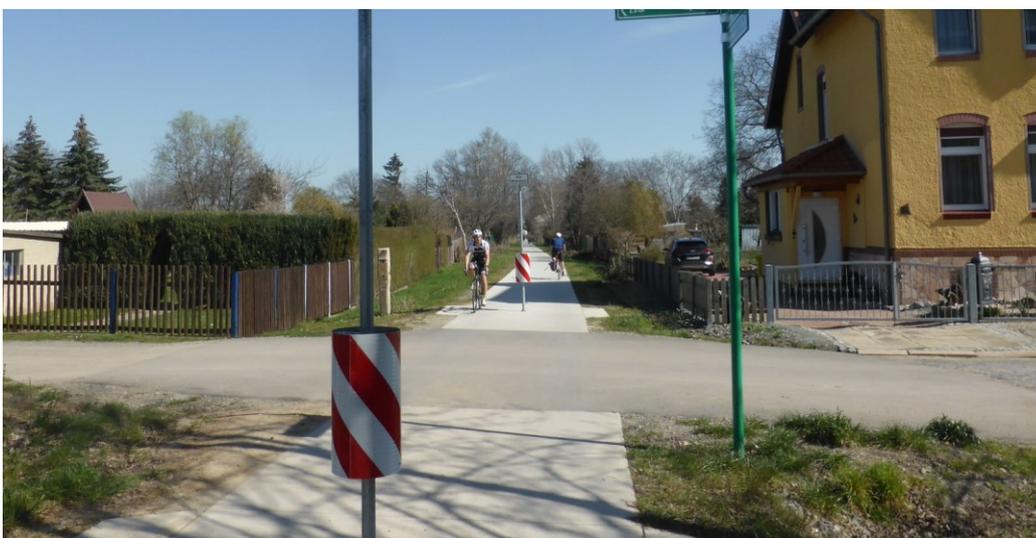
14. Weg/ Straße Verlängerung „Am Meisenwinkel“: Zufahrt zu Gartenanlage.



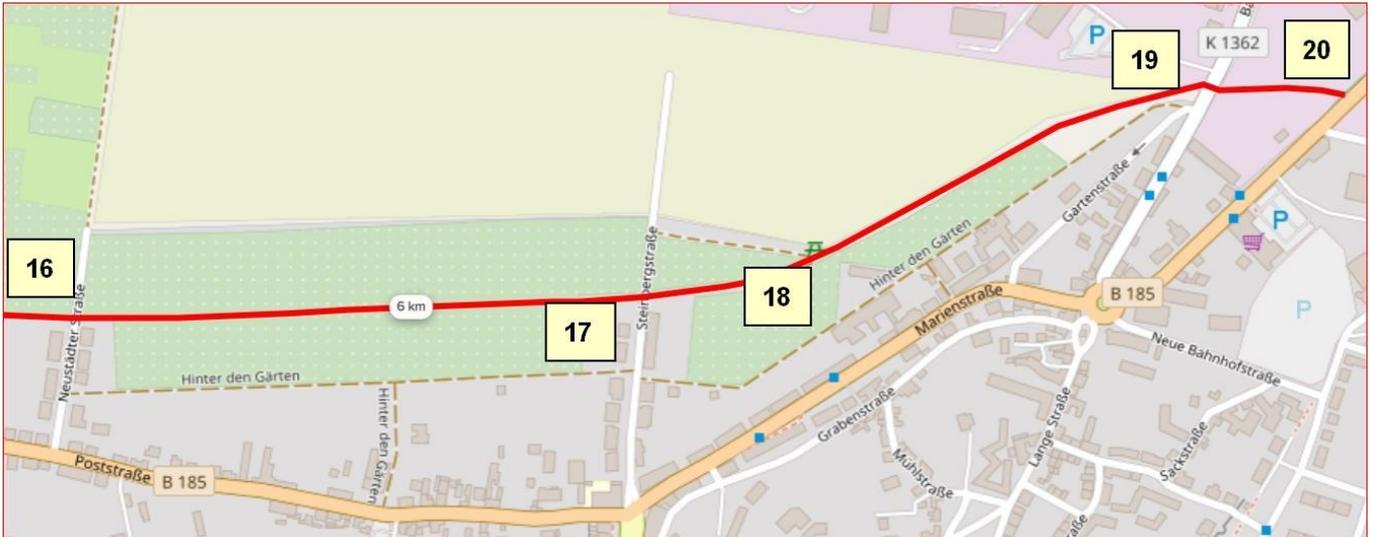
15. Weg/ Straße Verlängerung „Nordstraße“: Zufahrt zu Gartenanlage



16. Neustädter Straße: Zufahrt zu Gartenanlage



Karteabschnitt 6:



17. Steinbergstraße: Feldzufahrt



18. Feldweg Richtung West (am Rastplatz, km 6,4 etwa):



19. Badeborner Straße/ K1362:



20. Hoymer Straße/ B185 (Ende/ Anfang des Bahntrassen Geh- und Radweges)

