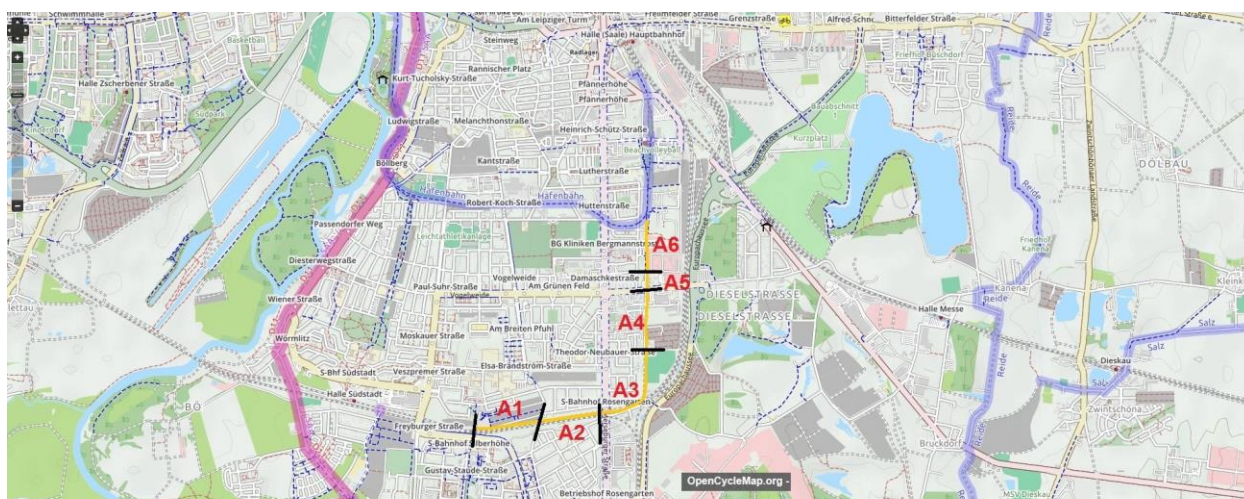


# Pressemitteilung

23. März 2018

## Radschnellweg zum Bahnhof; MZ vom 17.05.2018

Der ADFC Halle (Saale) spricht sich für den Ausbau einer kreuzungsfreien Radverkehrsverbindung zwischen dem S-Bahnhaltepunkt auf der Silberhöhe und dem Hauptbahnhof aus. Der Begründung für eine Ablehnung des Ausbaues durch den Bau- und Umweltdezernenten der Stadt mit Pressemitteilung vom 17.05.2018 kann nicht gefolgt werden.



Radtangente	von (West bzw. Süd)	bis (Ost bzw. N)	Art	Name	Status	Belag	Maßnahmen
Abschnitt A1	S-Bahnhaltepunkt Silberhöhe	Distelweg	Feldweg		Sackgasse (für MIV)	alt Asphalt	Sanierung erforderlich
Abschnitt A2	Distelweg	FG-Brücke	Feldweg		Sackgasse (für MIV+RV)	alt Asphalt	Sanierung erforderlich, Eingrabung Fernwärmeleitung
Merseburger Str.	FG-Brücke W	FG-Brücke O	Brücke		Für Rad + Fuß	alt Beton	Rampenbau + Sanierung erforderlich
Abschnitt A3	FG_Brücke	Motor-Gaststätte	Feldweg	Ottostr. (teils)	Sackgasse (für MIV)	alt Asphalt	Sanierung erforderlich
Abschnitt A4	Motor-Gaststätte	Dieselstr.	Straße	Ottostraße	Straße (mit LKW-Lieferverkehr)	Asphalt	
Abschnitt A5	Dieselstr.	Anfang TB Radweg	Parkplatz/Straße		Parkplatz Netto-Gelände	neu Asphalt	
Abschnitt A6	Anfang TB Geh-/Radweg	Hafenbahntrasse	Gehweg		TB-Thüringer Bahnhof Parkweg	neu Asphalt	Weg zu schmal, erweitern nach Eingrabung von Fernwärmeleitung

## Pressemitteilung

---



**RADBAHN03**  
**ROSENGARTENBRÜCKE**

Es ist nicht zwingend notwendig, die Verbindung durchgehend auf 4 m Breite auszubauen, die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen lassen auch 3 m breite Zweirichtungsräderwege zu. Entscheidend ist vielmehr die weitgehende Separierung vom MIV und die kreuzungsfreie Querung der Merseburger Straße. Alle Erfahrungen zeigen, dass Radverkehrsverbindungen, die direkt und damit schnell sind und vom MIV getrennt sind, sehr gut von Radfahrern angenommen werden. Dieses Argument gilt noch stärker seit die Elektromobilität, in Form des Pedelecs deutschlandweit sowie auch in Halle boomt. Eine derartige Verbindung würde den Stadtteil Silberhöhe aufwerten und als Wohnstandort attraktiver machen. Aus diesem Grunde fordert der ADFC den Erhalt und die Sanierung der Rosengartenbrücke.

Auch das Kostenargument kann der ADFC nicht nachvollziehen. Zum einem müssen die ersparten Kosten für die Untertunnelung der Merseburger Straße für die Fernwärmetrasse gegengerechnet werden, zum anderem hat der ADFC schon in vergangenen Jahren auf bis zu 90% Fördermöglichkeiten aus dem Programm Klimaschutz durch Radverkehr des Bundesumweltministe-

## Pressemitteilung

---

riums hingewiesen. Die Stadt hat aber bis heute diese Fördermöglichkeit, im Gegensatz z. B. zur Stadt Leipzig mit dem ihrem Projekt „Ausbau Grüner Ring“, weder überprüft noch beantragt.

Im Übrigen hat die Stadt bis heute noch kein Prüfergebnis zu dem Beschluss des Stadtrates VI/2016/02317 vom 28. Sept. 2016 vorgelegt: Der Ausbau einer Halleschen Nord-Süd-Verbindung zwischen Kröllwitz, Heide-/Weinbergcampus, Halle-Neustadt und Böllberger Weg entlang einer Fernwärmetrasse und die Verbindung von Halle nach Merseburg könnten einen Schub für den Radverkehr in Halle und in die Region bringen. Hier sieht der ADFC große Potentiale für direkte separierte Radverkehrsverbindungen.

Wer in Halle mehr Menschen für den Radverkehr gewinnen will, muss derartige attraktive Verbindungen schaffen. Wie sehr solche Verbindungen gewünscht werden zeigt z. B. die große Beliebtheit der Hafenanbahntrasse.

Volker Preibisch

Über den ADFC

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit mehr als 160.000 Mitgliedern die größte Interessenvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Er berät in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik und Tourismus. Politisch engagiert sich der ADFC auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene für die konsequente Förderung des Radverkehrs.

### Kontakt

Volker Preibisch

## Pressemitteilung

---

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC)

RV Halle (Saale), Kanzleigasse 1, 06108 Halle (Saale), Telefon: 0345-6824078

E-Mail: [info@adfc-halle.de](mailto:info@adfc-halle.de)

Internet: <http://www.adfc-sachsenanhalt.de/adfc-sachsen-anhalt/halle-saale/und>

[www.adfc-halle.de](http://www.adfc-halle.de)